

# Stadido

|                       |                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b>    | LNVF/LNVF3                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                                                                            |
| <b>Year Built</b>     | 1986/03                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Shipyard</b>       | Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd, Koje, Sør-Korea.                                                                                                                                                |
| <b>Sno</b>            | 1034                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Cargo Handling</b> | 12 lastetanker; 6bb-6sb, med samlet kapasitet 85.380 m³. 12 Framo lossepumper, hver 900 m³/time. 2 Framo strippe/lossepumper, hver 350 m³/time. Samlet lossekapasitet 11.500 m³/time. 2 slangekraner, hver 15 t. |
| <b>Tonnage</b>        | 77.769 tdw, 41.766 brt, 20.217 nrt.                                                                                                                                                                              |
| <b>Size</b>           | Loa: 228,50 m-Lbp: 218,00 m-B: 32,24 m-D: 20,20 m-Dypg.: 14,368 m.                                                                                                                                               |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L60MC, 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 12.480 BHK ved 111 o. min. Bygget av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.                        |
| <b>Boiler</b>         | 2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 9,0 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 9,0 bar.                                                                     |
| <b>Power</b>          | 4.100kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                         |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 E0 Tanker for Oil and Chemicals COW INERT                                                                                                                                                               |
| <b>Vessel:</b>        | OSL391198602                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Crew</b>           | pers.                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Manager</b>        | A/S Dione, Porsgrunn. Helmer Staubo & Co., Oslo hadde byggetilsyn og befraktning.                                                                                                                                |
| <b>Owner</b>          | K/S Statank II A/S, Porsgrunn. A/S Hav, Oslo eide 16,5%.                                                                                                                                                         |
| <b>Speed</b>          | 14,0 knop ved et forbruk på 35 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.179 t.                                                                                                                                                 |
| <b>Port</b>           | Porsgrunn                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Aux</b>            | 2 Daihatsu 6DL-26 dieselgen., hver 850 kW. 2 Daihatsu 6DL-32 dieselgen., hver 1.200 kW. 1 MAN D 2450 MLE dieselgen. (nød) 300 kW.                                                                                |
| <b>Year (y)</b>       | 1986                                                                                                                                                                                                             |



OSL39119860220001 STADIDO. Bilde via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1984 Kjølsturket 17/10. Bygget som STADIDO ved Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd, Koje, Sør-Korea for K/S Statank II A/S (A/S Dione), Porsgrunn. 1985 Sjøsett 31/01. 1986 Levert 21/03. 1987 Overført i september til Porsgrunn-NIS register. 1988 Omdøpt til DIDO i april. Nordic Product Tankers, Oslo ble managers i april. 1989 Solgt i mai for USD 31.500.000 til Sienna Maritime Inc. (Neda Maritime agency Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SIENNA. 1991 Registrert i Piraeus, Hellas. 1997 Solgt til Atalandi Shipping Ltd (Minerva Marine Inc.), Valletta, Malta. Omdøpt til SEAFRIEND. 2001 Solgt 29/11 til LR Shipping Five Ltd, Majuro, Marshalløyene (Nor Sing Shipping A/S, Bergen), Lillesand. Omdøpt til MARIELLA. 2006 Thome Ship Mangement Pte. Ltd, Singapore ble managers 01/10. 2008 Registrert 28/01 i Funafuti, Tuvalu. Omdøpt til THERESA BALTIC. Solgt 20/01 til Sopjia Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore/Funafuti. Raffles Shipmanagement Services, Singapore ble managers 23/07. 2013 Ankom 06/08 til Alang, India for hugging som begynte 09/08 ved Mahavir Shipbreakers.

## History

1984 Keel laid 17/04. Built as STADIDO at Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd, Koje, South Korea for K/S Statank II A/S (A/S Dione), Porsgrunn. Launched 1985 Launched 31/01. 1986 Delivered 21/03. 1987 Transferred in September to Porsgrunn-NIS registry. 1988 Renamed DIDO in april. Nordic Product Tankers, Oslo became managers in April. 1989 Sold in May for USD 31.500.000 to Sienna Maritime Inc. (Neda Maritime agency Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed SIENNA. 1991 Registered in Piraeus, Greece. 1997 Sold to Atalandi Shipping Ltd (Minerva Marine Inc.), Valletta, Malta. Renamed SEAFRIEND. 2001 Sold 29/11 to LR Shipping Five Ltd., Majuro, Marshall Islands (Nor Sing Shipping A/S, Bergen), Lillesand. Renamed MARIELLA. 2006 Thome Ship Mangement Pte. Ltd, Singapore became managers 01/10. 2008 Registered 28/01 in Funafuti, Tuvalu. Renamed THERESA BALTIC. Sold 20/01 to Sopjia Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore/Funafuti. Raffles Shipmanagement Services, Singapore became managers 23/07. 2013 Arrived 06/08 at Alang, India for demolition that began 09/08 by Mahavir Shipbreakers.