

Staland

Call Signal	JXKY/LAXH2/C6PQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1987/03
Shipyard	Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd, Koje, Sør-Korea.
Sno	1044
Cargo Handling	11 lastetanker; 5bb-5sb-1c. 13 lossepumper med samlet kapasitet 5.100 m ³ /time.
Tonnage	27.821 tdw, 16.555 brt, 10.217 nrt.
Size	Loa: 154,7m-Lbp: 146,0m-B: 27,0m-D: 14,6m-Dypg.: 11,003m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L60MC, 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 7.600 BHK ved 106 o. min. Bygget av Korea HI & Constr. Co., Changwon, Sør-Korea.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 10,0 bar. 1 exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 10,9 bar.
Power	3.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for Oil and Chemicals COW INERT
Vessel:	OSL391198701
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	A/S Hav, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 24 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.559 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 1.000 kW. 1 dieselgen. (nød) 164 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropeller forut.
Year (y)	1987



OSL39119870120001 STALAND. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1986 Kjølsturket 16/06. Bygget som STALAND ved Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd, Kojé, Sør-Korea for A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Sjøsett 16/11. 1987 Levert i mars. 1988 Overført i mars til Havtank Ltd, Nassau, Bahamas. Samme managers. 1989 Solgt for USD 21.000.000 til Staland K/S, Oslo-NIS. Samme managers. A/S Hav, Oslo eide 20%. 1990 Solgt i august for USD 24.900.000 til P/R Okarina ANS (United Tankers A/B), Göteborg, Sverige. Levert i oktober. Omdøpt til OKARINA. 1995 Omdøpt til UNITED TINA. 2000 Solgt til Broström Tankers A/B, Göteborg. Omdøpt til BRO TINA. 2005 Registrert 01/06 i Singapore. Thome Ship Management Pte Ltd, Singapore ble managers 16/06. Omdøpt til MONTE CARLO. 2010 Solgt 08/05 til Triber Energy Ltd, Lagos, Nigeria. Omdøpt til BADE. 2016 Ankom 31/08 til Lagos red. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1986 Keel laid 16/06. Built as STALAND at Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd, Kojé, South Korea for A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Launched 16/11. 1987 Delivered in March. 1988 Transferred in March to Havtank Ltd, Nassau, Bahamas. Same managers. 1989 Sold for USD 21.000.000 to Staland K/S, Oslo-NIS. Same managers. A/S Hav, Oslo owned 20%. 1990 Sold in August for USD 24.900.000 to P/R Okarina ANS (United Tankers A/B), Göteborg, Sweden. Delivered in October. Renamed OKARINA. 1995 Renamed UNITED TINA. 2000 Sold to Broström Tankers A/B, Göteborg. Renamed BRO TINA. 2005 Registered 01/06 in Singapore. Thome Ship Management Pte Ltd, Singapore became managers 16/06. Renamed MONTE CARLO. 2010 Sold 08/05 to Triber Energy Ltd, Lagos, Nigeria. Renamed BADE. 2016 Arrived 31/08 at Lagos anchorage. No further information found.