

# Stamariner

|                       |                                                                                                                                                          |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                      |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.                                                                                                              |
| <b>Year Built</b>     | 1976/12                                                                                                                                                  |
| <b>Shipyard</b>       | Mitsui Zosen K.K., Chiba, Japan.                                                                                                                         |
| <b>Sno</b>            | 1093                                                                                                                                                     |
| <b>Cargo Handling</b> | 5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver 16-22 t.                                                                                                          |
| <b>Tonnage</b>        | 32.505 tdw, 20.819 brt, 10.580 nrt.                                                                                                                      |
| <b>Size</b>           | Loa: 179,0m-Lbp: 170,0m-B: 27,1m-D: 14,8m-Dypg.: 10,675m.                                                                                                |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7K74EF. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 13.100 BHK. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan. |
| <b>Boiler</b>         | 1 kombinert hjelpekjel og exh. kjel (combined aux. boiler and economiser). Arbeidstrykk 7,9 bar                                                          |
| <b>Power</b>          | 1.680kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                 |
| <b>Class</b>          | LR +100A1 HC LMC UMS                                                                                                                                     |
| <b>Vessel:</b>        | OSL391198804                                                                                                                                             |
| <b>Manager</b>        | Helmer Staubo & Co., Oslo.                                                                                                                               |
| <b>Owner</b>          | K/S Stamariner, Oslo. A/S Hav, Oslo eide 30%.                                                                                                            |
| <b>Speed</b>          | 15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.936 t (hvf), 152 t (do).                                                                                                   |
| <b>Port</b>           | Oslo-NIS                                                                                                                                                 |
| <b>Aux</b>            | 3 dieselgen., hver 560 kW                                                                                                                                |
| <b>Year (y)</b>       | 1988                                                                                                                                                     |



OSL39119880420001 STAMARINER som CAPE OTWAY. Foto: gwrdave.

## History in Norwegian

1976 Kjølstykket 15/06. Bygget som CAPE OTWAY ved Mitsui Zosen K.K., Chiba, Japan for Woodstock Ltd, Glasgow, Scotland. Sjøsett 13/11, levert 27/12. 1977 Solgt til Otway Shipping Co. Ltd, Glasgow. Videre solgt til Cape Otway Ltd, Glasgow. 1978 Solgt tilbake til Otway Shipping Co. Ltd, Glasgow. 1987 Solgt i oktober for USD 6.500.000 til K/S Hansa Bulk 2 (R. S. Platou Asset Management), Oslo. Omdøpt til HANSA MARINER. 1988 Solgt i september for USD 7.800.000 til K/S Stamariner (Helmer Staubo & Co.), Oslo. A/S Hav, Oslo eide 30%. 1989 Levert 09/01. Omdøpt til STAMARINER. 1993 Solgt til Shipping Enterprise, Valletta, Malta. Omdøpt til TAMARINE. 1995 Solgt til Sagittarius Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til ANDROMACHI. 1998 Solgt til Aronson S. A., Panama. Omdøpt til FLAG BRAVEHEART. Videre solgt til Tamerine Investment Inc., Panama. 2000 Solgt til Flag Sofia Shipping Ltd, Valletta. Omdøpt til FLAG SOFIA. 2002 Solgt til Emirates Shipping Corp. Ltd, Valletta. Omdøpt til PEARL OF AJMAN. 2003 Ankom 25/03 til Alang, India for hugging som begynte 01/04.

## History

1976 Keel laid 15/06. Built as CAPE OTWAY at Mitsui Zosen K.K., Chiba, Japan for Woodstock Ltd, Glasgow, Scotland. Launched 13/11, delivered 27/12. 1977 Sold to Otway Shipping Co. Ltd, Glasgow. Re-sold to Cape Otway Ltd, Glasgow. 1978 Sold back to Otway Shipping Co. Ltd, Glasgow. 1987 Sold in October for USD 6.500.000 til K/S Hansa Bulk 2 (R. S. Platou Asset Management), Oslo. Renamed HANSA MARINER. 1988 Sold in September for USD 7.800.000 to K/S Stamariner (Helmer Staubo & Co.), Oslo. A/S Hav, Oslo owned 30%. 1989 Delivered 09/01. Renamed STAMARINER. 1993 Sold to Shipping Enterprise, Valletta, Malta. Renamed TAMARINE. 1995 Sold to Sagittarius Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed ANDROMACHI. 1998 Sold to Aronson S. A., Panama. Renamed FLAG BRAVEHEART. Re-sold to Tamerine Investment Inc., Panama. 2000 Sold to Flag Sofia Shipping Ltd, Valletta. Renamed FLAG SOFIA. 2002 Sold to Emirates Shipping Corp. Ltd, Valletta. Renamed PEARL OF AJMAN. 2003 Arrived 25/03 at Alang, India for demolition that began 01/04.