

Stavik

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1977/07
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	702
Cargo Handling	20 lastetanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.600 m³/time.
Tonnage	31.101 tdw, 18.247 brt, 11.762 nrt.
Size	Loa: 170,8m-Lbp: 163,2m-B: 26,1m-D: 14,9m-Dypg.: 11,329m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7K74EF. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.600 mm. 14.600 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 10,0 bar. 1 exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 10,9 bar.
Power	3.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 E0 Tanker for oil and chemicals LMC UMS
Vessel:	OSL391198901
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	K/S Stavik, Oslo. A/S Hav, Oslo eier 35%.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 24 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.559 t.
Port	Oslo-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 1.000 kW. 1 dieselgen. (nød) 164 kW.
Year (y)	1989



OSL39119890120001 STAVIK som SEAFORD. Foto: har.

History in Norwegian

1976 Kjølsturket 14/04. Bygget som BROLAND ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Broströms Rederi A/B, Göteborg. Sjøsett 09/10. 1977 Levert i mars. Registrert på Trader Navigation Co. Ltd (Direct Transport London Ltd, London, England), Hong Kong. 1981 Overført til Broland Shipping Co. Ltd, Hong Kong. 1982 Overført til Trader Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til CROWN BROLAND. 1985 Overført til Broland Shipping Co. Ltd, Hong Kong. 1986 Solgt i mai for USD 6.500.000 til Torodin Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til CONSORTIUM. 1987 Solgt i januar for USD 7.850.000 til Soc. Italiana Marittima Srl, Augusta, Sicilia, Italia. Omdøpt til CENTAURUS. 1989 Solgt til White Hopes maritime Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til STAVIK. 1990 Solgt i februar for USD 11.530.000 til K/S Stavik (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Levert 22/03 i New York, NY, USA. A/S Hav, Oslo eide 35%. Ombygget til produkttanker. 1991 Solgt til Seaford Marine Inc., Piraeus, Hellas. Omdøpt til SEAFORD. 2003 Registrert i Monrovia. 2004 Ankom 26/10 til Alang, India for hugging som begynte 30/10.

History

1976 Keel laid 14/04. Built as BROLAND at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Broströms Rederi A/B, Göteborg. Launched 09/10. 1977 Delivered in March. Registered on Trader Navigation Co. Ltd (Direct Transport London Ltd, London, England), Hong Kong. 1981 Transferred to Broland Shipping Co. Ltd, Hong Kong. 1982 Transferred to Trader Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Renamed CROWN BROLAND. 1985 Transferred to Broland Shipping Co. Ltd, Hong Kong. 1986 Sold in May for USD 6.500.000 to Torodin Inc., Monrovia, Liberia. Renamed CONSORTIUM. 1987 Sold in January for USD 7.850.000 to Soc. Italiana Marittima Srl, Augusta, Sicilia, Italy. Renamed CENTAURUS. 1989 Sold to White Hopes maritime Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed STAVIK. 1990 Sold in February for USD 11.530.000 to K/S Stavik (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Delivered 22/03 at New York, NY, USA. A/S Hav, Oslo owned 35%. Converted to a product tanker. 1991 Sold to Seaford Marine Inc., Piraeus, Greece. Renamed SEAFORD. 2003 Registered in Monrovia. 2004 Arrived 26/10 at Alang, India for demolition that began 30/10.