

Stacarrier

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1981/04
Shipyard	Ast. Espanoles, Sevilla, Spania.
Sno	230
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver 16 t.
Tonnage	34.681 tdw, 19.544 brt, 14.261 nrt.
Size	Loa: 197,6m-Lbp: 185,0m-B: 24,3m-D: 15,2m-Dypg.: 11,183m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 11.550 BHK. Bygget av Ast. Espanoles S.A. Manises Works, Valencia, Spania.
Boiler	1 kombinert hjelpekjel og exh. kjel (combined aux. boiler and economiser). Arbeidstrykk 7,4 bar
Power	1.260kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 HC LMC UMS
Vessel:	OSL391198905
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	K/S Stacarrier, Oslo. A/S Hav, Oslo eide 26%.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 34,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.687 t (hvf), 184 t (do).
Port	Oslo-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 420 kW
Year (y)	1989



OSL39119890520001 STACARRIER. Foto: Edson de Lima Lucas.

History in Norwegian

1980 Kjølsturket 20/05. Bygget som MACAYE ved Ast. Espanoles, Sevilla, Spania for Naviera Sokorri S.A, Bilbao, Spania. Sjøsett 29/10. 1981 Levert 29/04. 1988 Registrert i Port Vila, Vanuatu. Omdøpt til LUX INDEPENDENCE. Solgt til Brighwell Shipping Corp. (Ramon de la Sota jr), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BERMIO. 1989 Solgt i november for USD 11.630.000 til K/S Stacarrier (Helmer Staubo & Co.), Oslo. A/S Hav, Oslo eide 30%. Levert 20/12. Omdøpt til STACARRIER. 1992 Solgt til Malvin International S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til KALMA. 2004 Solgt til Ming Zhu International Shipping S.A., Panama. Omdøpt til CHANG AN. 2006 Solgt til Everest Shipping Ltd, Panama. Omdøpt til EVEREST. 2011 Registrert i Moroni, Komorene. Ankom 09/09 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 15/09.

History

1980 Keel laid 20/05. Built as MACAYE at Ast. Espanoles, Sevilla, Spain for Naviera Sokorri S.A, Bilbao, Spain. Launched 29/10. 1981 Delivered 29/04. 1988 Registered in Port Vila, Vanuatu. Renamed LUX INDEPENDENCE. Sold to Brighwell Shipping Corp. (Ramon de la Sota jr), Monrovia, Liberia. Renamed BERMIO. 1989 Sold in November for USD 11.630.000 to K/S Stacarrier (Helmer Staubo & Co.), Oslo. A/S Hav, Oslo owned 30%. Delivered 20/12. Renamed STACARRIER. 1992 Sold to Malvin International S.A., Piraeus, Greece. Renamed KALMA. 2004 Sold to Ming Zhu International Shipping S.A., Panama. Renamed CHANG AN. 2006 Sold to Everest Shipping Ltd, Panama. Renamed EVEREST. 2011 Registered in Moroni, Comores. Arrived 09/09 at Gadani Beach, Pakistan demolition that began 15/09.