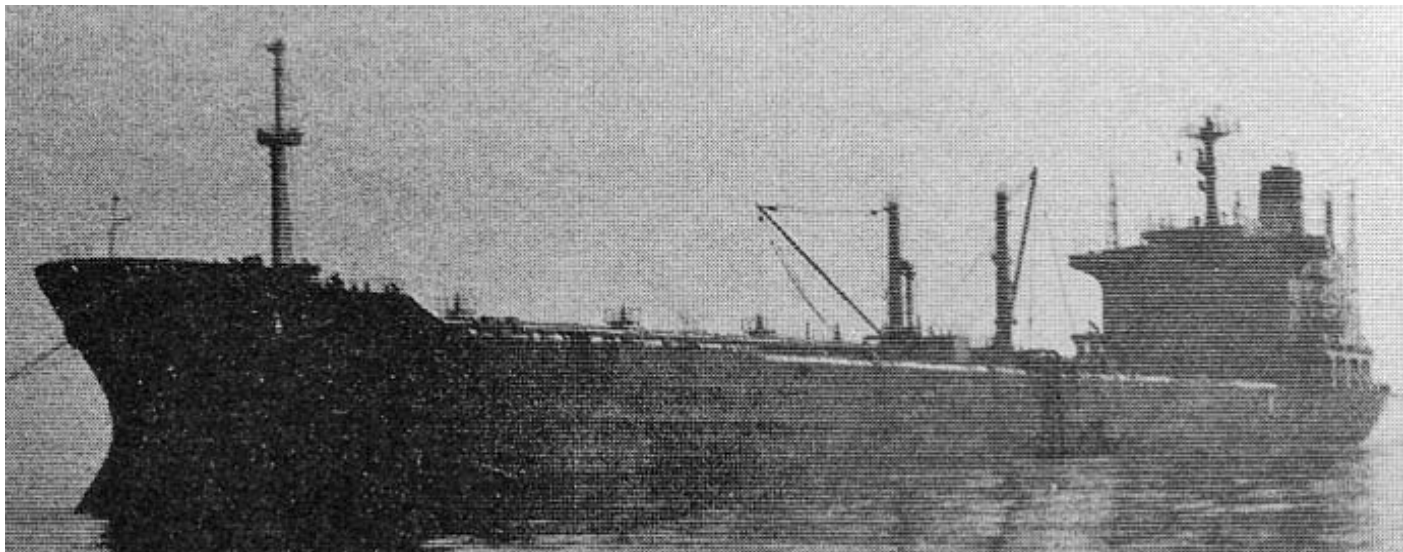


Santamar

Call Signal	LAHR4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1977/07
Shipyard	Oshima SB Co. Ltd, Oshima, Japan.
Sno	011
Cargo Handling	11 lastetanker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m ³ /time.
Tonnage	56.389 tdw, 30.498 brt, 22.107 nrt.
Size	Loa: 216,0m-Lbp: 206,0m-B: 32,2m-D: 16,2m-Dypg.: 10,919m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76M. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 14.400 BHK. Bygget av Sumitomo H. I. Ltd, Tamashima, Japan.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	AB
Vessel:	OSL391199001
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	K/S Statrader, Oslo. A/S Hav, Oslo eide 30%.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 50,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.973 t (hvf), 288 t (do).
Port	Oslo-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 600 kW.
Year (y)	1990



OSL39119900120001 SANTAMAR. Bilde fra boka Hav i storm og stille av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1977 Kjølstрукket 15/03. Bygget som FOUNTAIN VENTURE ved Oshima SB Co. Ltd, Oshima, Japan for Utility Carriers Inc., Monrovia, Liberia. Sjøsat 30/06, levert 28/10. 1984 Solgt til Florida Nav. Corp., Monrovia. Omdøpt til SANTAMAR. 1990 Solgt i april for USD 15.600.000 til K/S Statrader (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Levert i juni. A/S Hav, Oslo eide 30%. På 6 års bare-boat certeparti, leie/kjøpe, til Peruanske befraktere. 1994 Solgt til Vitoria Maritime Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til VITORIA. 2004 Registrert i Portsmouth, Dominica. Ankom 14/02 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1977 Keel laid 15/03. Built as FOUNTAIN VENTURE at Oshima SB Co. Ltd, Oshima, Japan for Utility Carriers Inc., Monrovia, Liberia. Launched 30/06, delivered 28/10. 1984 Sold to Florida Nav. Corp., Monrovia. Renamed SANTAMAR. 1990 Sold in April for USD 15.600.000 to K/S Statrader (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Delivered in June. A/S Hav, Oslo owned 30%. On a 6 years bare-boat time charter, hire/purchase, to Peruan charterer. 1994 Sold to Vitoria Maritime Ltd, Valletta, Malta. Renamed VITORIA. 2004 Registered in Portsmouth, Dominica. Arrived 14/02 at Chittagong, Bangladesh for demolition.