

Staleader

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1990/02
Shipyard	Brod. Jozo Lozovina-Mosor, Trogir, Jugoslavia.
Sno	196
Cargo Handling	6 lastetanker, 10 vingtanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.800 m³/time.
Tonnage	40.349 tdw, 22.607 brt, 12.113 nrt.
Size	Loa: 175,8m-Lbp: 168,8m-B: 32,0m-D: 15,1m-Dypg.: 11,197m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L60MC. 2-takt/enkeltr., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 10.400 BHK. Bygget av R.O. Tvornica Dizel Motora "Uljanik", Pula, Jugoslavia.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 16,5 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 8,1 bar.
Power	1.752kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 oil tanker or caustic soda LMC UMS IGS COW SBT
Vessel:	OSL391199002
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	K/S Staleader, Oslo. A/S Hav, Oslo eide 50%.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 584 kW.
Year (y)	1990



OSL39119900220001 STALEADER som CONFIDENCE. Foto: Jan Melchers.

History in Norwegian

1988 Kjølstрукket 30/07. Bygget som MOSOR STAR ved Brod. Jozo Lozovina-Mosor, Trogir, Jugoslavia for West River Shipping Corp. (Seatankers Management Co. Ltd), Monrovia, Liberia. 1989 Sjøsett 04/03. 1990 Levert 15/02. Solgt i april for USD 32.300.000 til K/S Staleader (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Levert 17/06. A/S Hav, Oslo eide 50%. Omdøpt til STALEADER. 1992 Solgt til Confidence Shipping Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til CONFIDENCE. 2003 Solgt til Rhapsody Nav. Ltd, Singapore. Omdøpt til BALVA. 2007 Solgt til Salvor Shipping Corp., Panama. Omdøpt til SALVOR T. 2009 Ombygget til bulker. Ommålt: 38.512 tdw, 23.578 brt. 2011 Solgt til Aroldo Shipping Ltd, Bridgetown, Barbados. Omdøpt til JASON. 2012 Solgt til Mediterranean Maritime Co. S.A., Panama. Omdøpt til MARIA II. 2017 Ankom 21/03 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 29/03.

History

1988 Keel laid 30/07. Built as MOSOR STAR at Brod. Jozo Lozovina-Mosor, Trogir, Yugoslavia for West River Shipping Corp. (Seatankers Management Co. Ltd), Monrovia, Liberia. 1989 Launched 04/03. 1990 Delivered 15/02. Sold in April for USD 32.300.000 to K/S Staleader (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Delivered 17/06. A/S Hav, Oslo owned 50%. Renamed STALEADER. 1992 Sold to Confidence Shipping Pte. Ltd, Singapore. Renamed CONFIDENCE. 2003 Sold to Rhapsody Nav. Ltd, Singapore. Renamed BALVA. 2007 Sold to Salvor Shipping Corp., Panama. Renamed SALVOR T. 2009 Converted to a bulk carrier. Re-meas.: 38.512 tdw, 23.578 grt. 2011 Sold to Aroldo Shipping Ltd, Bridgetown, Barbados. Renamed JASON. 2012 Sold to Mediterranean Maritime Co. S.A., Panama. Renamed MARIA II. 2017 Arrived 21/03 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 29/03.