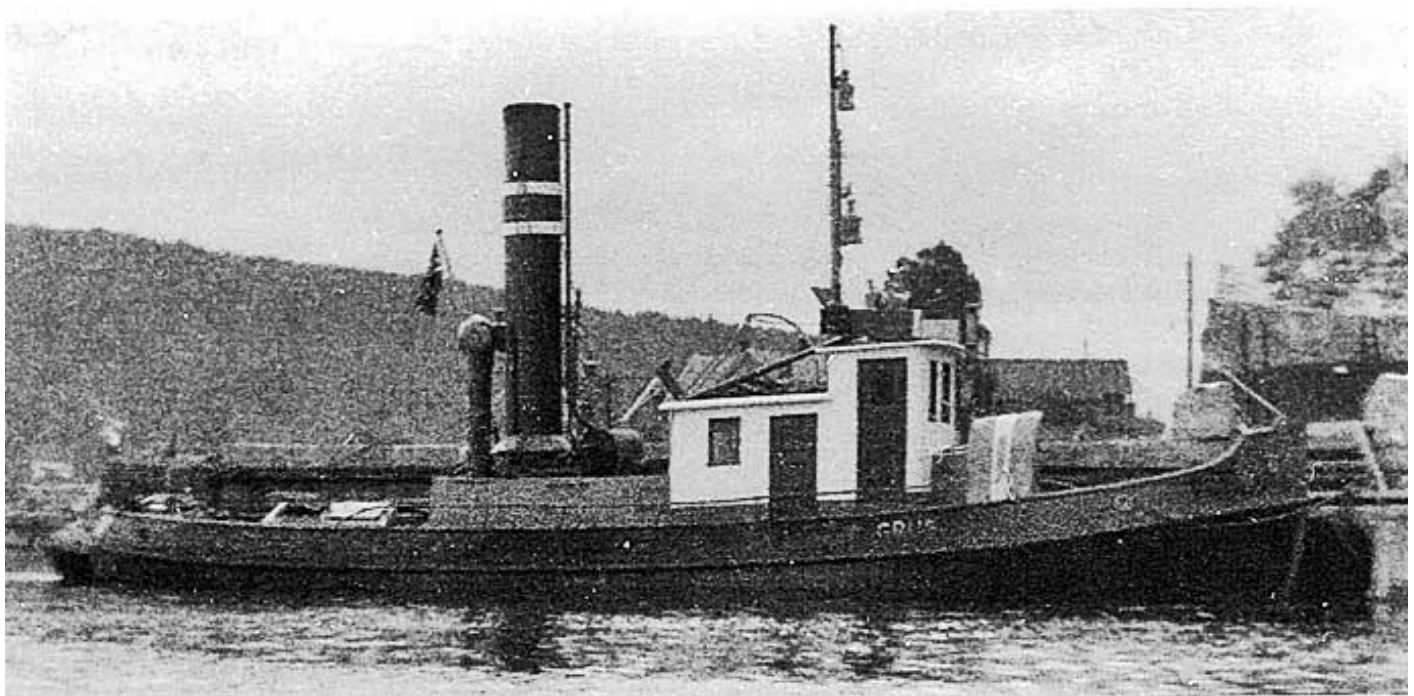


Grus

Call Signal	MFTR / LDZK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, taubåt, steam ship, tug boat.
Year Built	1909
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	135
Tonnage	33 brt, 9 nrt.
Size	L: 55,6'-B: 13,5'-D: 7,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: ?" – ?", slag/stroke: «". 120 IHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med 1 fyrgang, arbeidstrykk 130 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Vessel:	OSL393193201
Manager	Alf Mortensen, Oslo.
Owner	Alf Mortensen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1932



OSL39319320120001 GRUS. Bilde fra boka Cementbåtene av Erik Jacobsen.

History in Norwegian

1909 Bygget som DS CEMENT 3 av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Christiania Portland Cementfabrik, Kristiania. Byggekostnad NOK 27.000. 1914 Solgt for NOK 23.750 til Alf Hurum, Kristiania. Omdøpt til GRUS. 1918 Solgt for NOK 40.000 til Kristiania Havnekasse, Kristiania. 1932 Solgt for NOK 6.500 til Alf Mortensen, Oslo. 1940 Solgt til Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. 1948 Solgt til Lekterkompaniet A/S (Nils Halvorsen), Porsgrunn. Omdøpt til TINN. 1952 Ombygget til motorbåt. Installert: 1 dieselmotor, General Motors. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 165 x 178 mm. 500 BHK. Bygget av General Motors Corporation, Cleveland, Ohio, USA. 1970 Solgt til Harald P. Saunes, Ulsteinvik, Ålesund. 1983 Solgt i januar til Harald Grønnesby, Sandvollan, Stokmarknes. Videre solgt i oktober til Partrederiet Br. Pettersen (Oddvar Pettersen), Ekne, Levanger. 1984 Solgt til Sjøgrenda Fiskeoppdrett A/S, Ekne, Levanger. 1988 Solgt til John O. Hanson, Aukra, Molde. Omdøpt til SOTOLF. 1998 Solgt til Sørkjordens Sjøtransport A/S, Bergen. 2000 Solgt til Borgen & Gran Auto A/S, Bergen. 2006 Solgt til Western Geco A/S, Tananger, Stavanger. Videre solgt for NOK 370.000 til Osvald Hebnes, Hebnes. Registrert i Haugesund. 2021 Står fremdeles som aktiv i registeret 04/05.

History

1909 Built as SS CEMENT 3 by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Christiania Portland Cementfabrik, Kristiania. Building costs NOK 27.000. 1914 Sold for NOK 23.750 to Alf Hurum, Kristiania. Renamed GRUS. 1918 Sold for NOK 40.000 to Kristiania Havnekasse, Kristiania. 1932 Sold for NOK 6.500 to Alf Mortensen, Oslo. 1940 Sold to Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. 1948 Sold to Lekterkompaniet A/S (Nils Halvorsen), Porsgrunn. Renamed TINN. 1952 Converted to motor ship. Installed: 1 diesel engine, General Motors, 2-stroke/s.a., 8-cylinder, cyl. dim.: 165 x 178 mm. 500 BHK. Built by General Motors Corporation, Cleveland, Ohio, USA. 1970 Sold to Harald P. Saunes, Ulsteinvik, Ålesund. 1983 Sold in January to Harald Grønnesby, Sandvollan, Stokmarknes. Re-sold in October to Partrederiet Br. Pettersen (Oddvar Pettersen), Ekne, Levanger. 1984 Sold to Sjøgrenda Fiskeoppdrett A/S, Ekne, Levanger. 1988 Sold to John O. Hanson, Aukra, Molde. Renamed SOTOLF. 1998 Sold to Sørkjordens Sjøtransport A/S, Bergen. 2000 Sold to Borgen & Gran Auto A/S, Bergen. 2006 Sold to Western Geco A/S, Tananger, Stavanger. Re-sold for NOK 370.000 to Osvald Hebnes, Hebnes. Registered in Haugesund. 2021 Still in service for same owner 04/05.