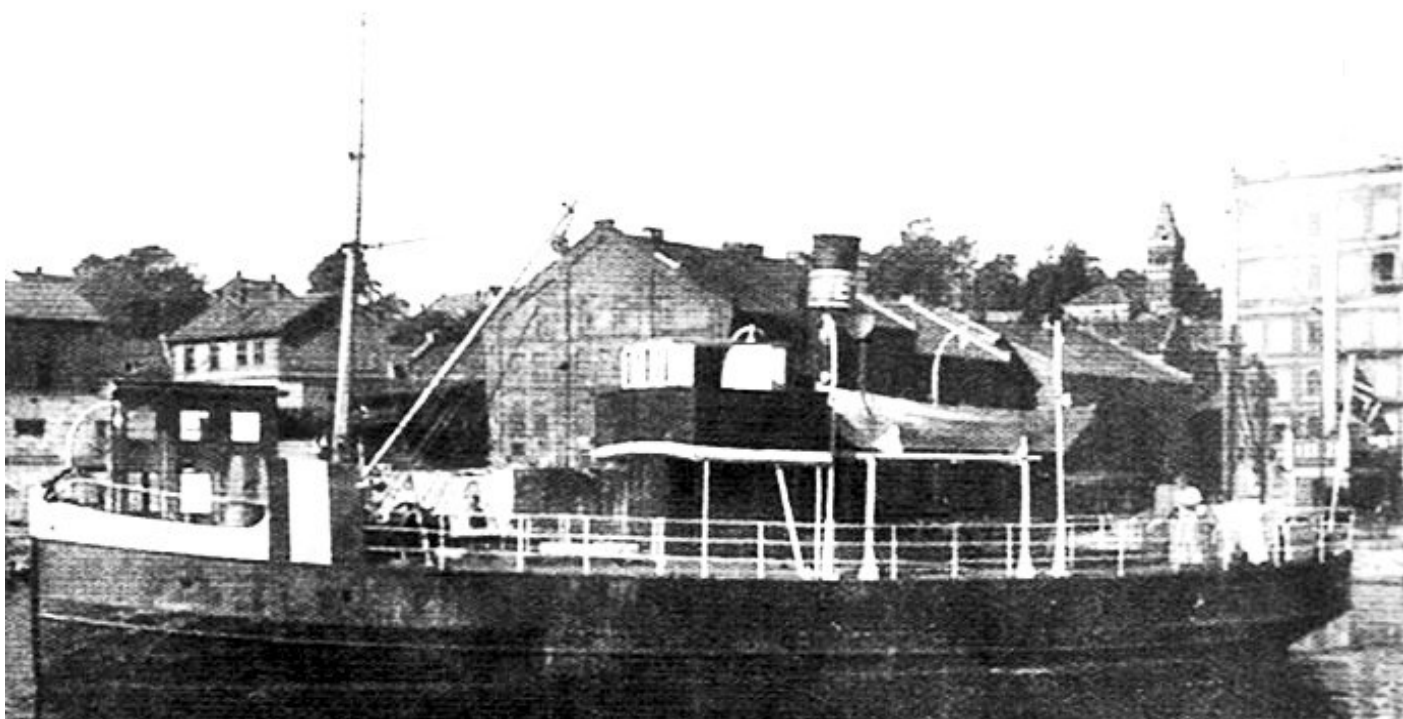


Kvina li

IMO/off nr	30767
Call Signal	MFTB / LEIB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer steam ship, general cargo/passengers.
Year Built	1909/11
Shipyard	Christiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	135
Tonnage	102 brt, 55 nrt.
Size	L: 78,8'-B: 17,1'-D: 10,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 10,0"–21,0", slag/stroke: 12,0". 125 IHK. Bygget av Christiansands mek Verksted, Kristiansand.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 7,9' x 7,3' og 1 fyrgang. Heteflate 532 ft2. Arbeidstrykk 130 psi. Bygget av Christiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Class	DnV +A1
Vessel:	OSL393194101
Manager	Alf Mortensen, Oslo.
Owner	Alf Mortensen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1941



OSL39319410120001 KVINA II. Bilde fra Skipet 03/12.

History in Norwegian

1909 Bygget som KVINA II av Christiansands mek. Verksted, Kristiansand for A/S Kvina (Nils Nilsen, Liknes), Flekkefjord. Satt inn i rute Flekkefjord–Feda–Kvinesdal. 1939 Solgt til A/S Kvina II (Nils Nilsen, Liknes), Flekkefjord. 1940 Solgt til Brødrene Anda, Stavanger. 1941 Solgt i mai til Alf Mortensen, Oslo. Videresolgt i august til Olaf Beyer, Skien. Omdøpt til FRIER. 1945 Ombygget til taubåt. 1949 Solgt i oktober til Erik Gundersen & Arne R. Eriksen, Skien. 1949 Solgt i november til Alf Skotheim, Skotfoss, Skien. 1954 Nedrigget til lekter.

History

1909 Built as KVINA II by Christiansands mek. Verksted, Kristiansand for A/S Kvina (Nils Nilsen, Liknes), Flekkefjord. In trade Flekkefjord–Feda–Kvinesdal. 1939 Sold to A/S Kvina II (Nils Nilsen, Liknes), Flekkefjord. 1940 Sold to Brødrene Anda, Stavanger. 1941 Sold in May to Alf Mortensen, Oslo. Re-sold in August to Olaf Beyer, Skien. Renamed FRIER. 1945 Converted to a tugboat. 1949 Sold in October to Erik Gundersen & Arne R. Eriksen, Skien. 1949 Sold in November to Alf Skotheim, Skotfoss, Skien. 1954 Cut down to a barge.