

Hurum

Call Signal	LLXU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjerer motor ship, passengers.
Year Built	1945/06
Shipyard	Sir William Arrol & Co. Ltd, Meadowside, Glasgow, Scotland.
Sno	197
Cargo Handling	Sertifikat for 450 passasjerer.
Tonnage	369 brt, 190 nrt.
Size	L: 150,1'-B: 22,1'-D: 8,1'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Paxman 12TPM. 4-takt/enklv., hver V12-sylinder, syl. dim.: 178 x 197 mm. Totalt 1.000 BHK. Tilkoblet hver sin propellaksel. Bygget av Davey Paxman & Co. Ltd, Colchester, England
Power	12,0 knop.
Vessel:	OSL393194601
Manager	Alf Mortensen, Oslo.
Owner	Alf Mortensen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1946



OSL39319460120001 HURUM. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1945 Bygget som landgangsbåt LCG(M) 515 av Sir William Arrol & Co. Ltd, Meadowside, Glasgow, Scotland for The Royal Navy, London, England. Sjøsat 14/06. 1946 Solgt 29/09 til Alf Mortensen, Oslo. Registrert som LCG(M) 515. Ombygget til passasjerbåt i Holtestøa & A. Holms Slip & Båtbyggeri, Oslo. 1949 Satt i fart fra juni som HURUM. Satt inn på sommerrute Oslo-Svelvik. 1955 Omdøpt til KNUT. På timecharter fra 23/04 til Vikingbåtarna, Malmö, Sverige for rutefart København, Danmark–Malmö. Omdøpt til KNUT VIKING. 1961 Utleid for rute Larvik–Strömstad, Sverige. Lagt opp om høsten ved Holtnesstøa. Her ble hun liggende i flere år og sank til slutt. 1984 Hevet og slept ut på dypt vann og senket 14/08 i Dramstadbukta, Oslofjorden.

History

1945 Built as Naval Landing craft LCG(M) 515 by Sir William Arrol & Co. Ltd, Meadowside, Glasgow, Scotland for The Royal Navy, London, England. Launched 14/06. 1946 Sold 29/09 to Alf Mortensen, Oslo. Registered as LCG(M) 515. Was 75 % completed. Converted to passenger vessel at Holtestøa & A. Holms Slip & Båtbyggeri, Oslo. 1949 In service from June as HURUM. In summertime route Oslo–Svelvik. 1955 Renamed KNUT. On time charter from 23/04 to Vikingbåtarna, Malmö, Sweden for route trade København, Denmark–Malmö. Renamed KNUT VIKING. 1961 Hired out for route Larvik–Strömstad, Sweden. Laid up in autum at Holtnesstøa. She laid there for many years and at last sunk. 1984 Raised and towed out to deep water. Scuttled 14/08 in Dramstadbukta in the Oslofjord.