

Farm

IMO/off nr	7742683
Call Signal	LIIM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, transportfartøy steam ship, transport vessel.
Year Built	1900
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	37
Tonnage	251 brt, 95 nrt.
Size	L: 136,0'-B: 20,1'-D: 10,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,3"–17,5"–30,0", slag/stroke: 21,0". 58 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 8,0' x 7,5' og 1 fyrgang. Arbeids trykk 180 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Power	10,0 knop.
Vessel:	OSL393194603
Manager	Alf Mortensen, Oslo.
Owner	Alf Mortensen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1946

History in Norwegian

1900 Bygget som transportfartøy DS FARM av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Den Kongelige Norske Marine. 1910 Ekspedisjon til Svalbard. 1912 Farvannsundersøkelse for Undervannsbåttjenesten. 1913 Oppsynstjeneste på Finnmarkskysten. 1919 Ekspedisjon til Svalbard. 1920 Oppsynstjeneste på Finnmarkskysten. 1921 Ekspedisjon til Svalbard. 1923 Ekspedisjon til Svalbard. Oppsynstjeneste på Finnmarkskysten. 1924 Ekspedisjon til Svalbard. 1925 Assisterte Roald Amundsen's ekspedisjon til Svalbard. 1940 Beslaglagt 12/04 av Tyskerne i Tønsberg. Tatt i bruk som hospitalskip av Hafenschuzflotille, Oslo. Omdøpt til NO 30 ARMIN. 1945 Tatt i bruk som støttefartøy for German Mine-Sweeping Administration. 1946 Overtatt av Marinen igjen. Omdøpt til FARM og utrangert. Solgt i november til Alf Mortensen, Oslo. Riggert ned til lekter ved Tjøme Verft & Bunkerstasjon, Tjøme. 1949 Sank 27/12 ved Brevik under slep Oslofjorden-Brevik med kalksteinslast. Hevet og reparert. 1955 Solgt i oktober til Otto Koch, Vedavågen, Kopervik. Ombygget til motordrevet lasteskip ved Haugesund Slip, Haugesund. Fullført ved O Halderaker & Sønner, Melandsvågen. Ny innredning. Installert dieselmotor tatt fra MS LANDANES: 1 dieselmotor, Wichmann 4DCT. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 380 x 400 mm. 300 BHK. Bygget i 1938 av M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. Ny tonnasje: 300 tdw, 235 brt, 103 nrt. 1956 Satt i fart som OBORG. 1964 Solgt i august for NOK 320.000 til Thorleif Gamst Partrederi, Rotsund, Tromsø. Omdøpt til ULØY. 1971 Installert ny dieselmotor: 1 dieselmotor, Wichmann 5ACA. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 300 BHK. Bygget i 1958 av M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1972 Solgt i mars til Øyvind Isaksen, Rotsund, Tromsø. 1974 Solgt i september til Hans Norland, Jørpeland (Simon Møkster, Stavanger), Stavanger. Omdøpt til TUNSTEIN. 1979 Solgt i august til Arne Benonisen, Kabelvåg, Svolvær. 1980 Omdøpt SIW-AINA. 1982 Kondemnert og senket 15/10 utenfor Moloen i Svolvær.

History

1900 Built as transport vessel SS FARM by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for The Royal Navy, Norway. 1910 Expedition to Svalbard. 1912 Fairway investigation for submarines. 1913 Coast Guard service on the coast of Finnmark. 1919 Expedition to Svalbard. 1920 Coast Guard service on the coast of Finnmark. 1921 Expedition to Svalbard. 1923 Expedition to Svalbard. Coast Guard service on the coast of Finnmark. 1924 Expedition to Svalbard. 1925 Assisted Roald Amundsen's expedition to Svalbard. 1940 Seized 12/04 by the Germans at Tønsberg. Taken in use as hospital vessel by Hafenschuzflotille, Oslo. Renamed NO 30 ARMIN. 1945 In service auxiliary vessel for German Mine-Sweeping Administration. 1946 Taken over by The Royal Navy, Norway. Discarded as obsolete. Sold in November to Alf Mortensen, Oslo. Converted to barge at Tjømø Verft & Bunkerstasjon, Tjømø. 1949 Sank 27/12 at Brevik in tow Oslofjorden-Brevik with limestone. Refloated and repaired. 1955 Sold in October to Otto Koch, Vedavågen, Kopervik. Converted to motor cargo vessel at Haugesund Slip, Haugesund, completed at O Halderaker & Sønner, Melandsvågen. New accomodation. Installed diesel engine: 1 diesel engine from MV LANDANES, Wichmann 4DCT. 2-stroke/s.a., 4-cylinder, cyl. dim.: 380 x 400 mm. 300 BHK. Built in 1938 by M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. New tonnage: 300 tdw, 235 grt, 103 nrt. 1956 In service as OBORG. 1964 Sold in August for NOK 320.000 to Thorleif Gamst Partrederi, Rotsund, Tromsø. Renamed ULØY. Installed new diesel engine: 1 diesel engine, Wichmann 5ACA. 2-stroke/s.a., 5-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 500 BHK. Built in 1958 by M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1972 Sold in March to Øyvind Isaksen, Rotsund, Tromsø. 1974 Sold in September to Hans Norland, Jørpeland (Simon Møkster, Stavanger), Stavanger. Renamed TUNSTEIN. 1979 Sold in August to Arne Benonisen, Kabelvåg, Svolvær. 1980 Renamed SIW-AINA. 1982 Condemned and scuttled 15/10 off breakwater in Svolvær.