

Inger Marie

IMO/off nr	5224508
Call Signal	LMMU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor skip, general cargo.
Year Built	1922/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	4.660 tdw, 2.467 brt, 1.186 nrt.
Size	L: 312,4'-B: 45,6'-D: 19,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 900 mm. 1.650 BHK. Bygget av A/B Atlas-Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 80 psi.
Power	10,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL393194701
Manager	Alf Mortensen, Oslo.
Owner	Alf Mortensen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL39319470120001 INGER MARIE. Bilde fra Skipet 3/12.

History in Norwegian

1917 Kontrahert 13/08 av Rederi A/B Transatlantic, Göteborg, Sverige som en 9.000 tdw stykkgodsbåt. 1920 På grunn av etterkrigs depresjonen ble kontrakten omgjort til et 4.600 tdw lasteskip. 1922 Bygget som HJELMAREN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi A/B Transatlantic (Gunnar Carlsson), Göteborg, Sverige. Sjøsat 22/10, ferdigstilt 27/10. 1942 Solgt 09/05 for SEK 1.500.000 til Rederi A/B Soya (Olof Wallenius), Stockholm, Sverige. 1943 Solgt 19/02 for SEK 1.800.000 til Rederi A/B Rio (O. H. W. Dalman), Kungsbacka, Sverige. 1944 Omdøpt til BRAILA. B. Lenberg, Kungsbacka ble managers i oktober. Grunnstøtte 15/12 på havna i San Pedro di Macori, Dominikanske Republikk. Brakt flott 31/12. Maskinen ødelagt da det kom sand inn i kjølevannsystemet under forsøka på å få henne flott. 1945 Lagt opp til krigen var slutt. Tauet til Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige for reparasjon. Installert ny hovedmotor: 1 dieselmotor Burmeister & Wain 50VF90. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 2.200 BHK. Bygget i 1941 av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg. (Motoren kom fra Svenska Lloyds CAMELIA). 1946 Overtatt 31/01 av Stockholms Enskilda Bank, Stockholm/Göteborg. Solgt i november for SEK 1.925.000 til Ludvig G. Braathen, Oslo. 1947 Tilbake i fart 19/06 som BRAILA for A/S Braganza (Ludvig G. Braathen), Oslo. Solgt i oktober for NOK 3.500.000 til Alf Mortensen, Oslo. Omdøpt til INGER MARIE. 1951 Kolliderte med et vrak utenfor Ostende, Belgia. Sprang lekk og satt på land. Tauet til Vlissingen, Nederland. Senere tatt til Soon Slip & mek. Verksted, Soon for reparasjon & overhaling, fikk ny innredning. 1952 Tilbake i fart. 1954 Solgt i november for GBP 130.000 til Skibs-A/S Cargo (Botvid Ohlsson), Oslo. Omdøpt til FRIGG. 1956 Solgt i juli for GBP 157.500 til Johs. Presthus Rederi & Bergens Rørhandel A/S (Johs. Presthus), Bergen. Omdøpt til ANNA PRESTHUS. 1958 Solgt i mai til Johs. Presthus Rederi & A/S Otto Hestness Rederi (Johs. Presthus), Bergen. 1961 Solgt for NOK 775.000 til A/S Otto Hestness Rederi (Otto Hestness), Bergen. Omdøpt til MARIKO. 1967 Solgt i februar for GBP 48.000 til West Sea Corporation S.A., Panama. Omdøpt til CORAL SEA. Videresolgt i desember til Peseta Shipping Corporation S.A., Panama. 1968 Omdøpt til CRAIGFLOWER i juni. 1969 Solgt i mars til Verna Navigation Co. S.A., Panama. Omdøpt til PANDAS. 1969 Ankom 10/07 til Hong Kong for hogging som begynte i september ved Fuji Marden & Co. Ltd.

History

1917 Contracted 13/08 av Rederi A/B Transatlantic, Göteborg, Sweden as a 9.000 tdw general cargo vessel. 1920 Due to the depression after the war, the contract was converted to a 4.600 tdw cargo vessel. 1922 Built as HJELMAREN by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi A/B Transatlantic (Gunnar Carlsson), Göteborg, Sweden. Launched 22/10, completed 27/10. 1942 Sold 09/05 for SEK 1.500.000 to Rederi A/B Soya (Olof Wallenius), Stockholm, Sweden. 1943 Sold 19/02 for SEK 1.800.000 to Rederi A/B Rio (O. H. W. Dalman), Kungsbacka, Sweden. 1944 Renamed BRAILA. B. Lenberg, Kungsbacka became managers in October. Stranded 15/12 in the port of San Pedro di Macori, Dominican Republic. Refloated 31/12. The engine damaged due to sand in the cooling water under the refloating attempts. 1945 Laid up until the end of the war. Towed to Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sweden for repairs. Installed new main engine: 1 diesel engine, Burmeister & Wain 50VF90. 2-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 500 x 900 mm. 2.200 BHK. Built in 1941 by Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sweden. (The engine was taken from Svenska Lloyds CAMELIA). 1946 Taken over 31/01 by Stockholms Enskilda Bank, Stockholm/Göteborg. Sold in November for SEK 1.925.000 to Ludvig G. Braathen, Oslo. 1947 Back in service 19/06 as BRAILA for A/S Braganza (Ludvig G. Braathen), Oslo. Sold in October for NOK 3.500.000 to Alf Mortensen, Oslo. Renamed INGER MARIE. 1951 Collided in February with a wreck off Ostende, Belgium. Beached due to leaks. Towed to Vlissingen, the Netherlands. Subsequently taken to Soon Slip & mek. Verksted, Soon for repairs and overhauling. 1952 Back in service. 1954 Sold in November for GBP 130.000 to Skibs-A/S Cargo (Botvid Ohlsson), Oslo. Renamed FRIGG. 1956 Sold in July for GBP 157.500 to Johs. Presthus Rederi & Bergens Rørhandel A/S (Johs. Presthus), Bergen. Renamed ANNA PRESTHUS. 1958 Sold in May to Johs. Presthus Rederi & A/S Otto Hestness Rederi (Johs. Presthus), Bergen. 1961 Sold for NOK 775.000 to A/S Otto Hestness Rederi (Otto Hestness), Bergen. Renamed MARIKO. 1967 Sold in February for GBP 48.000 to West Sea Corporation S.A., Panama. Renamed CORAL SEA. Re-sold in December to Peseta Shipping Corporation S.A., Panama. 1968 Renamed CRAIGFLOWER in June. 1969 Sold in March to Verna Navigation Co. S.A., Panama. Renamed PANDAS. 1969 Arrived 10/07 at Hong Kong for demolition that began in September by Fuji Marden & Co. Ltd.