

Svan

Call Signal	LMLS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjerer motor ship, passengers.
Year Built	1945
Shipyard	Stockton Construction Co. Ltd, Thornaby-on-Tees, England.
Cargo Handling	Sertifikat for 420 passasjerer.
Tonnage	120 tdw, 327 brt, 168 nrt.
Size	L: 154,6'-B: 22,1'-D: 10,0'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Paxman 12TPM. 4-takt/enklv., hver V12-sylinder, syl. dim.: 178 x 197 mm. Totalt 1.000 BHK. Tilkoblet hver sin propellaksel. Bygget av Davey Paxman & Co. Ltd, Colchester, England
Power	12.0 knop.
Vessel:	OSL393195001
Manager	Alf Mortensen, Oslo.
Owner	Alf Mortensen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1950



OSL39319500120001 SVAN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1945 Bygget som landgangsbåt LCG(M) 124 av Stockton Construction Co. Ltd, Thornaby-on-Tees, England for The Royal Navy, London, England. 1946 Solgt til J. Bolson & Son, Poole, England. Omdøpt til BOURNEMOUTH SKYLARK NO 6. 1947 Solgt 13/05 for NOK 585.000 til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim. Omdøpt til SKULE JARL. Skulle ombygges til passasjer ferje, men ble funnet uegnet og lagt opp ved Nordre Verfl & Nyhavna. 1950 Solgt for NOK 97.000 til Alf Mortensen, Oslo. Ombygget til passasjerbåt ved Son Slipp & mek. Verksted, Son. 1951 Satt i fart fra 19/06 som SVAN. Satt inn på sommerrute Oslo–Hurum–Holmestrand. 1955 På timecharter til Vikingbåtarna, Malmö, Sverige for rutefart København, Danmark–Landskrona, Sverige. 1961 Lagt opp ved Akers mek. Verksted, Oslo. Senere ved Sjursøya. 1971 Sank i førtøyningene mellom Hovedøya & Lindøya. 1984 Slettet i Skipsregisteret.

History

1945 Built as Naval Landing craft LCG(M) 124 by Stockton Construction Co. Ltd, Thornaby-on-Tees, England for The Royal Navy, London, England. 1946 Sold to J. Bolson & Son, Poole, England. Renamed BOURNEMOUTH SKYLARK NO 6. 1947 Sold 13/05 for NOK 585.000 to Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim. Renamed SKULE JARL. The plan was to convert her to a passenger ferry, but was found unsuitable. Laid up at Nordre Verfl & Nyhavna. 1950 Sold for NOK 97.000 to Alf Mortensen, Oslo. Converted to passenger vessel at Son Slipp & mek. Verksted, Son. 1951 In service from 19/06 as SVAN. In summertime route Oslo–Hurum–Holmestrand. 1955 On time charter to Vikingbåtarna, Malmö, Sweden for route trade København, Denmark–Malmö. 1961 Laid up at Akers mek. Verksted, Oslo, later at Sjursøya. 1971 Sank in the moorings between Hovedøya & Lindøya. 1984 Deleted from Skipsregisteret.