

Drammen

Call Signal	LCSJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjerer, komposittskrog. motor ship, passengers, composite hull.
Year Built	1941
Shipyard	Warnemiinde, Tyskland.
Cargo Handling	Sertifikat for 150 passasjerer.
Tonnage	118 brt, 87 nrt.
Size	L: 86,3'-B: 15,8'-D: 6,1'.
Propulsion	2 dieselmotorer. 2-takt/enkltv., hver 5-sylinder, syl. dim.: ? x ? mm. Totalt 300 BHK. Tilkoblet hver sin propellaksel. Bygget 1947 i Tyskland
Power	11,0 knop.
Vessel:	OSL393195002
Manager	Alf Mortensen, Oslo.
Owner	Alf Mortensen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1950



OSL39319500220001 DRAMMEN. Bilde fra boka *Fjordbåtenes Saga* av Harald Lorentzen.

History in Norwegian

1941 Bygget som tysk flyredningsbåt med ukjent navn i Warnemiinde, Tyskland for Die Kriegsmarine, Tyskland. 1945 Solgt til ukjent eier i Tyskland. Omdøpt til OTTER. 1949 Solgt til Alf Mortensen, Oslo. Ombygget til passasjerbåt. 1950 Satt i fart fra 16/11 som DRAMMEN i rutefart Holmestrand-Svelvik-Drammen. 1953 Nye motorer installert: 2 dieselmotorer, General Motors. 2-takt/enkltv., hver 6-sylinder, syl. dim.: 127 x 142 mm. Totalt 410 BHK. Tilkoblet hver sin propellaksel. Bygget av General Motors Corporation, Detroit, Michigan, USA. 1954 Solgt 06/10 for SEK 250.000 til Hvens Rederi A/B (Per Walter Sandeberg), Hven, Sverige. Omdøpt til BACKAFALL. I sommerrute Hven–København, Danmark. I vinterrute Hven–Landskrona, Sverige. 1958 Kom i brann 22/10 mens hun var på reise fra Landskrona til København. Brannen startet i en hjelpemotor, men spredde seg til maskinrommet og innredningen. Satt på land på en sandbanke. 11 passasjerer og mannskapet berget av losbåten. Fartøyet brant ned til vannlinjen.

History

1941 Built as German air craft salvage boat with unknown name in Warnemiinde, Germany for Die Kriegsmarine, Germany 1945 Sold to unknown owner in Germany. Renamed OTTER. 1949 Sold to Alf Mortensen, Oslo. Converted to passenger vessel. 1950 In service from 16/11 as DRAMMEN in route Holmestrand-Svelvik-Drammen. 1953 New engines installed: 2 diesel engines, General Motors. 2-stroke/s.a., each 6-cylinder, cyl. dim.: 127 x 142 mm. Total 410 BHK. Each connected to a propeller shaft. Built by General Motors Corporation, Detroit, Michigan, USA. 1954 Sold 06/10 for SEK 250.000 to Hvens Rederi A/B (Per Walter Sandeberg), Hven, Sweden. Renamed BACKAFALL. In summer route Hven–København, Denmark. In winter route Hven–Landskrona, Sweden. 1958 Caught fire 22/10 whilst on a voyage from Landskrona to- København. The fire started in an auxiliary engine, but spread to the engine room and the accommodation. Beached on a sand bank. 11 passengers and the crew rescued by the pilot boat. The vessel burned down to the water line.