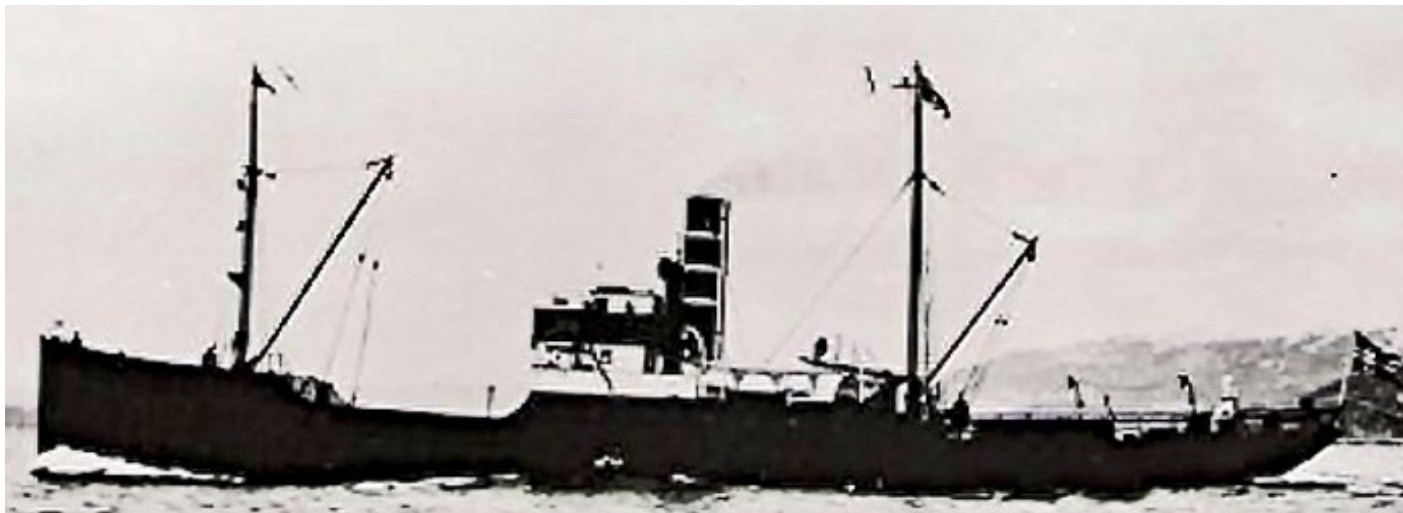


Inger Lise

IMO/off nr	5603891
Call Signal	MLGT / LDUX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/07
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Cargo Handling	2 lasteluker.
Tonnage	550 tdw, 500 brt, 220 nrt.
Size	L: 166,4'-B: 25,2'-D: 12,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-24,0"-37,0", slag/stroke: 27,0". 106 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,3' x 10,2' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.012 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Power	9,5 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL393195101
Manager	Alf Mortensen, Oslo.
Owner	Alf Mortensen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL39319510120001 INGER LISE som SPICA. Bilde via sjohistorie.

History in Norwegian

1915 Bygget som DS CHRISTOFFER ELLINGSEN av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hindø Dampskibsselskab (Jens N. A. Ellingsen), Sigerfjord. 1924 Solgt for NOK 230.000 til Dampskibsselskabet A/S Falkeid (F. N. Nordbø), Haugesund. Omdøpt til FALKEID. 1931 Dampskibsselskabet A/S Falkeid overtatt av T. Nordbø jr., Haugesund. 1935 Solgt for NOK 124.126 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til SPICA. Installert fryserom på 21.600 ft³. Benyttet på fiskeruten på Newcastle, England. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1951 Solgt til Alf Mortensen, Oslo. Omdøpt til INGER LISE. Maskineriet tatt ut ved Tjømø Verft, Tjømø men lagt opp uferdig. 1955 Solgt til Govert Grindhaug, Åkrehamn, Haugesund. Bygget ferdig til motorskip ved Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. Installert dieselmotor. Crossley. 480 BHK. Bygget av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. 1956 Kantret og sank 28/10, 30 nm sydvest av Lista fyr mens hun var på reise fra Trondheim til Hamburg, Vest-Tyskland med kis. Mannskapet berget av MS BLENDHEIM.

History

1915 Built as SS CHRISTOFFER ELLINGSEN by Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hindø Dampskibsselskab (Jens N. A. Ellingsen), Sigerfjord. 1924 Solgt for NOK 230.000 til Dampskibsselskabet A/S Falkeid (F. N. Nordbø), Haugesund. Renamed FALKEID. 1931 Dampskibsselskabet A/S Falkeid overtatt av T. Nordbø jr., Haugesund. 1935 Sold for NOK 124.126 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed SPICA. Installed reefer room on 21.600 ft³. Used in the fish trade on Newcastle, England. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1951 Sold to Alf Mortensen, Oslo. Renamed INGER LISE. The engine taken out at Tjømø Verft, Tjømø, but laid up incomplete. 1955 Sold to Govert Grindhaug, Åkrehamn, Haugesund. Converted to motor vessel by Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. Installed diesel engine, Crossley. 480 BHP. Built by Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. 1956 Capsized 28/10. 30 nm South West of Lista lighthouse whilst on a voyage from Trondheim to Hamburg, West Germany with pyrites. The crew were rescued by MV BLENDHEIM.