

Juno

Call Signal	HJRC / LEFN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1886
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Cargo Handling	154 passasjerer.
Tonnage	78 brt, 56 nrt.
Size	L: 87,7'-B: 16,3'-D: 5,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam engine), compound. 2-sylinder. 105 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med 1 fyrgang. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	OSL393195201
Manager	Alf Mortensen, Oslo.
Owner	Alf Mortensen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1952



OSL39319520120001 JUNO. Bilde fra boka Damp av P. Jonassen & B. Eggen.

History in Norwegian

1886 Bygget som DS JUNO av Akers mek. Verksted, Kristiania for Dampskibsselskabet Juno, Holmestrand. 1895 Ny kjele installert: 1 dampkjele med 1 fyrgang. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. 1939 Ombygget til motorskip. Installert dieselmotor, Union. 140 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabriker, Bergen. 1952 Solgt i desember for NOK 100.000 sammen med HOLMESTRAND til Alf Mortensen, Oslo. 1958 Lagt opp i Grønli. 1960 Flyttet til Alf Mortensens eiendom i Holtnesstøa. 1962 Sank ved Holtnesstøa i februar. 2001 Hevet 21/06 av EIDE-LIFT og satt på land ved Franzefoss Gjenvinning på Lierstranda. Tenkt restaurert som veteranskip, men oppgitt etter besiktning. 2005 Baugen montert på moloen i Holmestrand som et minne over rutefarten.

History

1886 Built as SS JUNO at Akers mek. Verksted, Christiania for Dampskibsselskabet Juno, Holmestrand. 1895 New boiler installed. 1 boiler with 1 furnace. Working pressure 165 psi. Built by Akers mek. Verksted, Kristiania. 1939 Converted to a motor vessel. Installed diesel engine, Union. 140 BHK. Built by A/S De Forenede Motorfabriker, Bergen. 1952 Sold in December for NOK 100.000 en block with HOLMESTRAND to Alf Mortensen, Oslo. 1958 Laid up in Grønli. 1960 Moved to Alf Mortensens property in Holtnesstøa. 1962 Sank at Holtnesstøa in February. 2001 Refloated 21/06 by EIDE-LIFT and put ashore at Franzefoss Gjenvinning on Lierstranda. Planned restored as a veteran vessel, but abandoned after survey. 2005 The bow erected at the jetty in Holmestrand as a memory over the route trade.