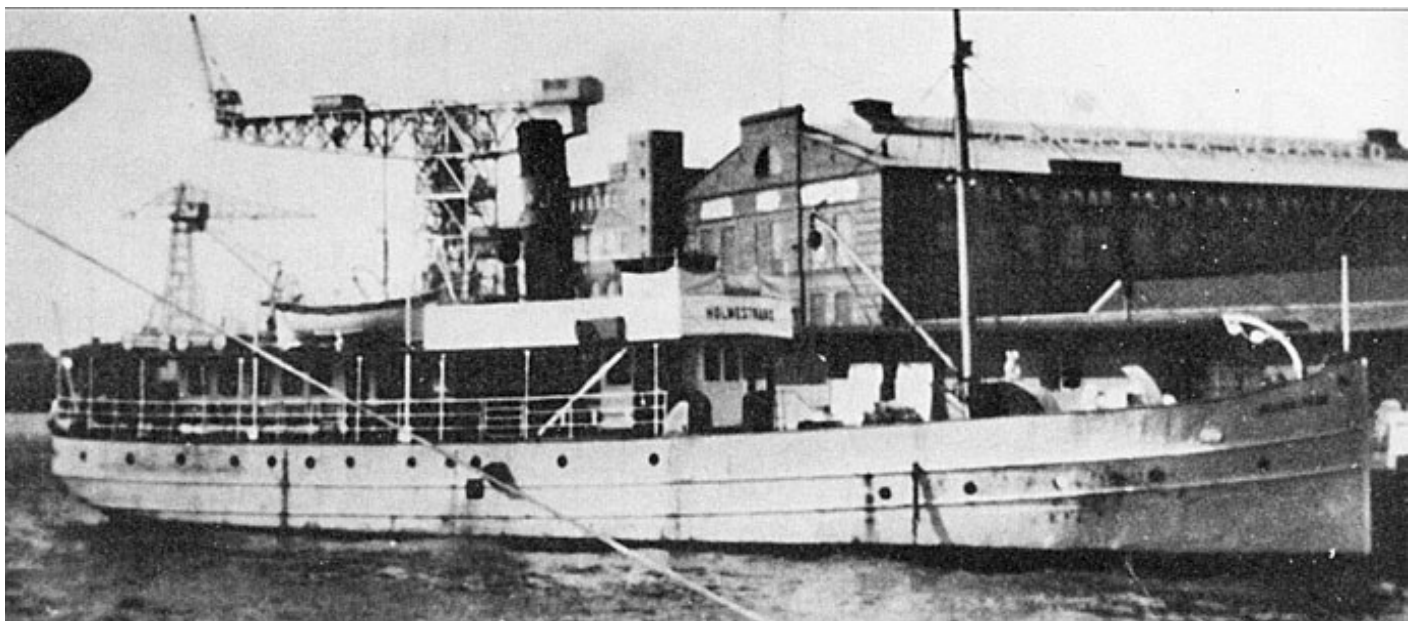


Holmestrand

IMO/off nr	5153656
Call Signal	MDNV / LEDB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1907/08
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 1 vinsj. 1 bom.
Tonnage	179 brt, 100 nrt.
Size	L: 109,1'-B: 118,6'-D: 7,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam engine), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,5"-17,0"-28,5", slag/stroke: 20,0". 51 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,4' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Power	10,5 knop.
Vessel:	OSL393195202
Manager	Alf Mortensen, Oslo.
Owner	Alf Mortensen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1952



OSL3931952020001 HOLMESTRAND. Bilde fra boka Damp av P. Jonassen & B. Eggen.

History in Norwegian

1907 Bygget som DS HOLMESTRAND av Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibsselskabet Juno (Axel Steen), Holmestrand. Sjøsat 24/07, levert 17/08. 1952 Solgt i desember for NOK 100.000 sammen med JUNO til Alf Mortensen, Oslo.. 1954 Ombygget til motor fraktesfartøy ved Son Slip & Mek. Verksted, Son. Installert dieselmotor, MWM. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 215 x 315 mm. 250 BHK. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland. 1956 Solgt i januar til Sverre Koch, Skien/Oslo. Videresolgt samme måned til Haneborg & Due, Kristiania. 1963 Ny dieselmotor installert, Vølund. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 300 x 410 mm. 300 BHK. Bygget av A/S Vølund Motorfabrik, København, Danmark. 1967 Solgt i mai til Georg Matre m. fl., Ølensvåg/Oslo. Videresolgt til Arild Johansen, Ølensvåg/Oslo. 1968 Solgt i januar til Mikal Espedal, Karmøy/Oslo. 1973 Solgt i oktober til Brødrene Anda, Stavanger/Oslo. 1974 Solgt i mars til Jacob K. Espeland, Mosterhamn/Oslo. Riggert ned til lekter. 1976 Solgt i august til Brødrene Anda, Stavanger for hogging.

History

1907 Built as SS HOLMESTRAND at Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibsselskabet Juno (Axel Steen), Holmestrand. Launched 24/07, delivered 17/08. 1952 Sold in December for NOK 100.000 en block with JUNO to Alf Mortensen, Oslo. 1954 Converted to a motor freighter at Soon Slip & Mek. Verksted, Son. Installed diesel engine, MWM. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 215 x 315 mm. 250 BHP. Built by Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, West Germany. 1956 Sold in January to Sverre Koch, Skien/Oslo. Re-sold same month to Haneborg & Due, Kristiania. 1963 New diesel engine installed, Vølund. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 300 x 410 mm. 300 BHP. Built by A/S Vølund Motorfabrik, København, Denmark. 1967 Sold in May to Georg Matre m. fl., Ølensvåg/Oslo. Re-sold to Arild Johansen, Ølensvåg/Oslo. 1968 Sold in January to Mikal Espedal, Karmøy/Oslo. 1973 Sold in October to Brødrene Anda, Stavanger/Oslo. 1974 Sold in March to Jacob K. Espeland, Mosterhamn/Oslo. Cut down to a barge. 1976 Sold in August to Brødrene Anda, Stavanger for demolition.