

Rosta

IMO/off nr	4024715
Call Signal	LGMC / LESL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919
Shipyard	Thomas Shipbuilding Yard, Osaka, Japan.
Cargo Handling	3 luker. 4 vinsjer.
Tonnage	2.225 tdw, 1.332 brt, 788 nrt.
Size	L: 220,2'-B: 32,6'-D: 18,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"—24,4"—41,7", slag/stroke: 30,0". 95 NHK. Bygget av Osaka Seiki Dock Co., Osaka, Japan.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,8' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.462 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Osaka Seiki Dock Co., Osaka, Japan.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL394192901
Manager	Erling Mortensen & Oskar Thue, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Rosta, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1929

History in Norwegian

1919 Bygget som BANSEI MARU No. 5 av Thomas Shipbuilding Yard, Osaka, Japan for Kusakabe K. K., Minamitonda, Japan. 1920 Solgt til Robert Cahen, Le Havre, Frankrike. Omdøpt til REDEMIROL. 1923 Solgt til Cie. des Vapeurs Français & Soc. Navale du Nord, Le Havre. Omdøpt til VESTA. 1924 Solgt til Soc. Navale Nord-Africaine, Marseille, Frankrike. Omdøpt til CHEVALIER ST. GÉORGES. 1925 Solgt til Lewis Steamship Co. Ltd (T. Lewis), Cardiff, Wales. Omdøpt til CLEVEDON. 1928 Solgt til D/S A/S Vossa (M. L. Schjelderup), Oslo. Omdøpt til VOSSA. 1929 Solgt til Rederi-A/S Rosta (Erling Mortensen & Oscar Thue), Oslo. Omdøpt til ROSTA. 1935 Hogget opp i Grimstad i fjerde kvartal av Grimstad Opphoggings Co. A/S, Grimstad. Solgt via Stephens, Sutton Ltd, Newcastle, England for å oppnå tonnage credit under U.K. Scrap & Build Scheme.

History

1919 Built as BANSEI MARU No. 5 by Thomas Shipbuilding Yard, Osaka, Japan for Kusakabe K. K., Minamitonda, Japan. 1920 Sold to Robert Cahen, Le Havre, France. Renamed REDEMIROL. 1923 Sold to Cie. des Vapeurs Français & Soc. Navale du Nord, Le Havre. Renamed VESTA. 1924 Sold to Soc. Navale Nord-Africaine, Marseille, France. Renamed CHEVALIER ST. GÉORGES. 1925 Sold to Lewis Steamship Co. Ltd (T. Lewis), Cardiff, Wales. Renamed CLEVEDON. 1928 Sold to D/S A/S Vossa (M. L. Schjelderup), Oslo. Renamed VOSSA. 1929 Sold to Rederi-A/S Rosta (Erling Mortensen & Oscar Thue), Oslo. Renamed ROSTA. 1935 Broken up in Grimstad in 4th quarter by Grimstad Opphoggings Co. A/S, Grimstad. Sold via Stephens, Sutton Ltd, Newcastle, England to generate tonnage credit under U.K. Scrap & Build Scheme.