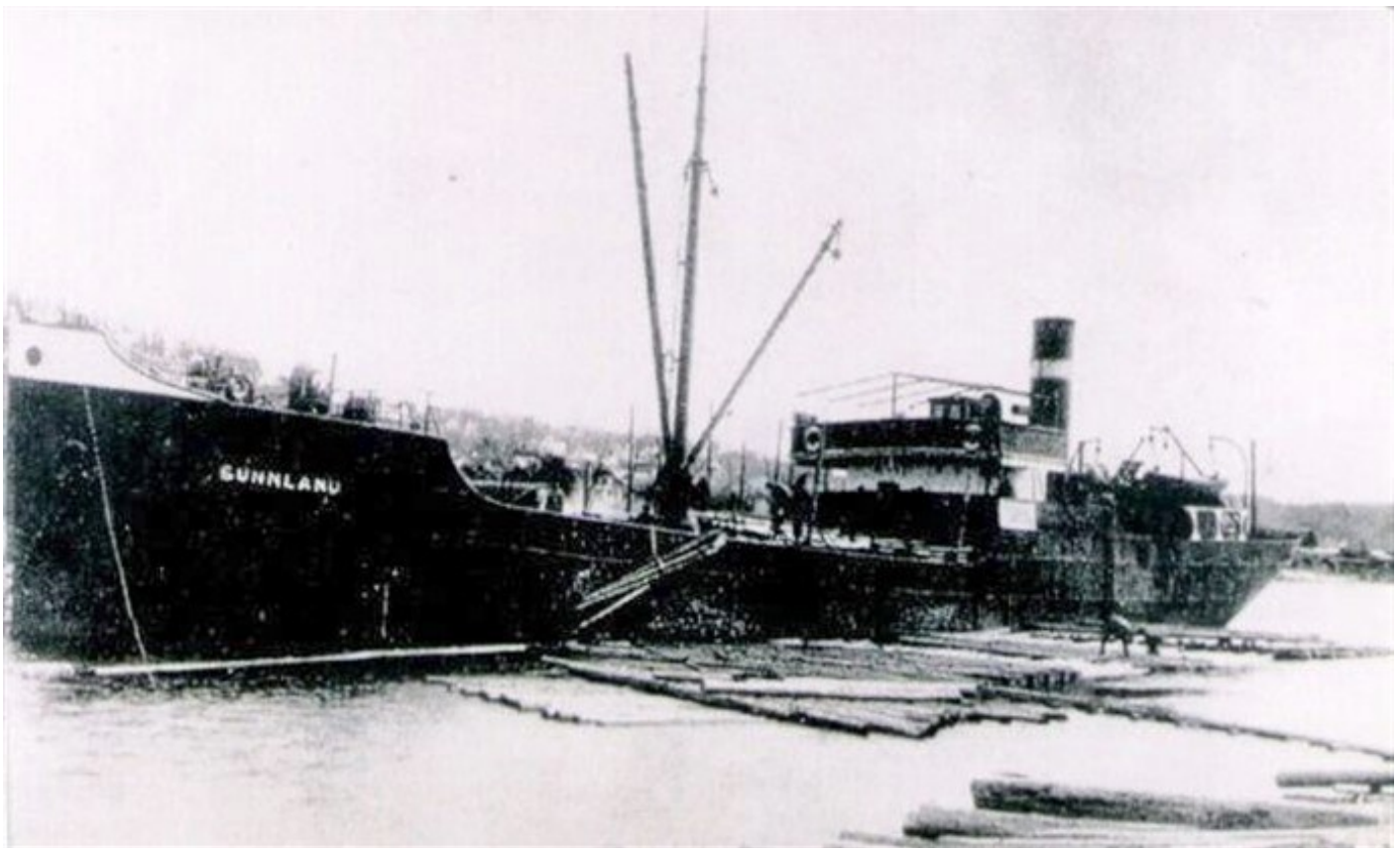


Sunnland

IMO/off nr	1144836
Call Signal	LHBV / LEZP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/06
Shipyard	Gebr. S. Volker Afzn., Sliedrecht, Nederland.
Sno	104
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	950 tdw, 625 brt, 283 nrt.
Size	L: 171,1'-B: 28,4'-D: 12,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0"-21,0"-34,0", slag/stroke: 20,0". 52 NHK, Bygget av J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 8,8' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.512 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, Nederland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL394193002
Manager	Erling Mortensen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Sunnland, Oslo.
Speed	10,0 knop
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL39419300220001 SUNNLAND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1920 Bygget som GREVELINGEN av Gebr. S. Volker Afzn., Sliedrecht, Nederland for N. Haas & Co., Rotterdam, Nederland. Solgt etter overleveringen til Mij. Zeevrachtvaart (A. Jordens jr.), Rotterdam. 1921 Overtatt i april av NV Nederlandsche Scheepshypotheekbank, Rotterdam. Solgt i juli til Fulwell Steamship Co. Ltd (E. T. Dinsdale & Co.), Sunderland, England. Omdøpt til CARHAM. 1927 Solgt til T. Young (T. G. Irving Ltd), Sunderland. 1928 Solgt i desember for GBP 6.000 til Skibs-A/S Sunnland (C. K. Christophersen), Drammen. Omdøpt til SUNNLAND. 1930 Solgt i november til Skibs-A/S Sunnland (Erling Mortensen), Oslo. 1932 Solgt til Rederi-A/S Sunn (Erling Mortensen A/S), Oslo. 1933 Solgt til Rederi-A/S Sunn (Bucha Godager & Co.), Oslo. 1935 Managerselskapet omdøpt Odd Godager, Oslo. 1937 Omdøpt til KONG FRODE. (På time charter til Det Sønnendfjeldske Norske Dampskibsselskab) 1938 Solgt for GBP 5.400 til Anton Nielsens rederi A/S (Anton Nielsen), Bergen. Omdøpt til NYDALEN. 1939 Solgt for NOK 109.000 til A/S D/S Nydalen (Th. Simonsen), Odda. 1940 Solgt i januar til Skips-A/S Gripp (Frederik F. Zimmer), Oslo. Grunnstøtte 31/03 ved Coll Island, Scotland mens hun var på reise fra Runcorn, England til Methil, Scotland i ballast. Brakt flott, men kondemnert etter besiktigelse.

History

1920 Built as GREVELINGEN by Gebr. S. Volker Afzn., Sliedrecht, the Netherlands for N. Haas & Co., Rotterdam, the Netherlands. Sold after delivery to Mij. Zeevrachtvaart (A. Jordens jr.), Rotterdam. 1921 Taken over in April by NV Nederlandsche Scheepshypotheekbank, Rotterdam. Sold in July to Fulwell Steamship Co. Ltd (E. T. Dinsdale & Co.), Sunderland, England. Omdøpt til CARHAM. 1927 Sold to T. Young (T. G. Irving Ltd), Sunderland. 1928 Sold in December for GBP 6.000 to Skibs-A/S Sunnland (C. K. Christophersen), Drammen. Omdøpt til SUNNLAND. 1930 Sold in November to Skibs-A/S Sunnland (Erling Mortensen), Oslo. 1932 Sold to Rederi-A/S Sunn (Erling Mortensen A/S), Oslo. 1933 Sold to Rederi-A/S Sunn (Bucha Godager & Co.), Oslo. 1935 Managers company renamed Odd Godager, Oslo. 1937 Renamed KONG FRODE. (On time charter to Det Sønnendfjeldske Norske Dampskibsselskab) 1938 Sold for GBP 5.400 to Anton Nielsens rederi A/S (Anton Nielsen), Bergen. Renamed NYDALEN. 1939 Sold for NOK 109.000 to A/S D/S Nydalen (Th. Simonsen), Odda. 1940 Sold in January to Skips-A/S Gripp (Frederik F. Zimmer), Oslo. Stranded 31/03 at Coll Island, Scotland whilst on a voyage from Runcorn, England to Methil, Scotland in ballast. Re-floated, but condemned after survey.