

Almora

IMO/off nr	3004502
Call Signal	LCPS / LCBT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/11
Shipyard	Murdoch & Murray, Port Glasgow, Scotland.
Sno	186
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	4.000 tdw, 2.433 brt, 1.486 nrt.
Size	L: 298,6'-B: 44,7'-D: 19,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"—36,3"—59,0", slag/stroke: 39,0". 238 NHK. Bygget av David Rowan & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.716 ft ² . 180 psi arbeidstrykk. Bygget av David Rowan & Co., Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL394193701
Manager	Erling Mortensen A/S, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Almora, Oslo.
Speed	9,0 knop
Port	Oslo
Year (y)	1937



History in Norwegian

1905 Bygget som O. H. WIENS ved Murdoch & Murray, Port Glasgow, Scotland for Rederi-A/B Gottfrid (O. H. Wiens), Malmö, Sverige. Sjøsat 28/10, levert i november. 1908 Solgt til Rederi-A/B Malmö (O. H. Wiens), Malmö. 1918 Solgt til Rederi-A/B Transatlantic (G. Carlsson), Göteborg, Sverige. Omdøpt til TOFTEN. 1919 Solgt til D/S A/S Caballeros (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til CABALLERO. 1922 Solgt til A/S Almora (A. H. Torbjørnsen), Tønsberg. Omdøpt til ALMORA. 1937 Solgt til Rederi-A/S Almora (Erling Mortensen A/S), Oslo. 1940 Beslaglagt av tyskerne i mai. Minesprengt 07/07. Berget av Bjergningskompaniets URÆD. Minen var lagt ut 10/05 av den franske ubåten RUBIS. 1944 Satt i brann utenfor Hustadvika i juni ved luftangrep fra hangarskipene HMS SEARCHER & HMS FURIOS. Forlatt og drev på grunn syd for Kvitholmen. Skipet var på reise fra Narvik til Tyskland med svovelkis. 8 personer omkom.

History

1905 Built as O. H. WIENS at Murdoch & Murray, Port Glasgow, Scotland for Rederi A/B Gottfrid (O. H. Wiens), Malmö, Sweden. Launched 28/10, delivered in November. 1908 Sold to Rederi-A/B Malmö (O. H. Wiens), Malmö. 1918 Sold to Rederi-A/B Transatlantic (G. Carlsson), Göteborg, Sweden. Renamed TOFTEN. 1919 Sold to D/S A/S Caballeros (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Renamed CABALLERO. 1922 Sold to A/S Almora (A. H. Torbjørnsen), Tønsberg. Renamed ALMORA. 1937 Sold to Rederi-A/S Almora (Erling Mortensen A/S), Oslo. 1940 Taken over by the Germans in May. Mined 07/07. Salvaged by Bjergningskompaniets URÆD. Mine laid 10/05 by the French submarine RUBIS. 1944 Set afire off Hustadvika 06/44 by air attack from the aircraft carriers HMS SEARCHER & HMS FURIOS. Abandoned and drifted aground south of Kvitholmen. The vessel was on a voyage from Narvik to Germany with pyrites. 8 people lost.