

Ragni

IMO/off nr	2215747
Call Signal	MVQC / LCLC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/10
Shipyard	Detroit Shipbuilders, Wyandotte, MI, USA.
Sno	211
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.850 tdw, 1.828 brt, 1.054 nrt.
Size	Loa: 261,0'-Lbp: 251,1'-B: 43,5'-D: 20,0'-Dypg.: 17' 8½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-33,0"-54,0", slag/stroke: 40,0". 270 NHK. Bygget av Detroit Shipbuilders, Wyandotte, MI, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 11,2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.276 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Detroit Shipbuilders, Wyandotte, MI, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL394194601
Manager	Erling Mortensen A/S, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Nina, Oslo.
Speed	9.0 knop
Port	Oslo
Year (y)	1946



History in Norwegian

1917 Bygget som WAR BEAVER av Detroit Shipbuilders, Wyandotte, MI, USA for The Shipping Controller, London, England. Sjøsat 22/09, levert i oktober som LAKE ERIE til U S Shipping Board, Washington, DC, USA. 1918 Rekvirert i januar av US Navy for Naval Overseas Transportation Service (#2190) for transport av miner. 1919 Kolliderte 16/01 med britisk SS HAZEL BRANCH utenfor Lavernock, 5 nm fra Cardiff, Wales og sank. Hevet i august, solgt og reparert. 1920 Solgt til Rederiselskapet Gezina (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til GEZINA. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1946 Solgt til Rederi-A/S Nina (Erling Mortensen), Oslo. Omdøpt til RAGNI. 1956 Solgt til Arthur Pedersens Rederi & Co., Kristiansand. Omdøpt til ARPECO. 1957 Solgt for GBP 28.000 til D/S A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til FORCE. I trelastfarta. 1959 Solgt i februar for GBP 12.100 til huggere. Hugget i 2. kvartal av Norsk Skipsophugnings Co., Grimstad.

History

1917 Built as WAR BEAVER at Detroit Shipbuilders, Wyandotte, MI, USA for The Shipping Controller, London, England. Launched 22/09, delivered in October as LAKE ERIE for U S Shipping Board, Washington, DC, USA. 1918 Requisitioned in January by US Navy for Naval Overseas Transportation Service (#2190) for use as mine carrier. 1919 Sunk in collision 16/01 with British SS HAZEL BRANCH off Lavernock, 5 nm from Cardiff, Wales. Refloated in August, sold and repaired. 1920 Sold to Rederiselskapet Gezina (Th. Brøvig), Farsund. Renamed GEZINA. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1946 Sold to Rederi-A/S Nina (Erling Mortensen), Oslo. Renamed RAGNI. 1956 Sold to Arthur Pedersens Rederi & Co., Kristiansand. Renamed ARPECO. 1957 Sold for GBP 28.000 to D/S A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Renamed FORCE. In the timber trade. 1959 Sold in February for GBP 12.100 for demolition. Broken up by Norsk Skipsophugnings Co., Grimstad in 2nd quarter.