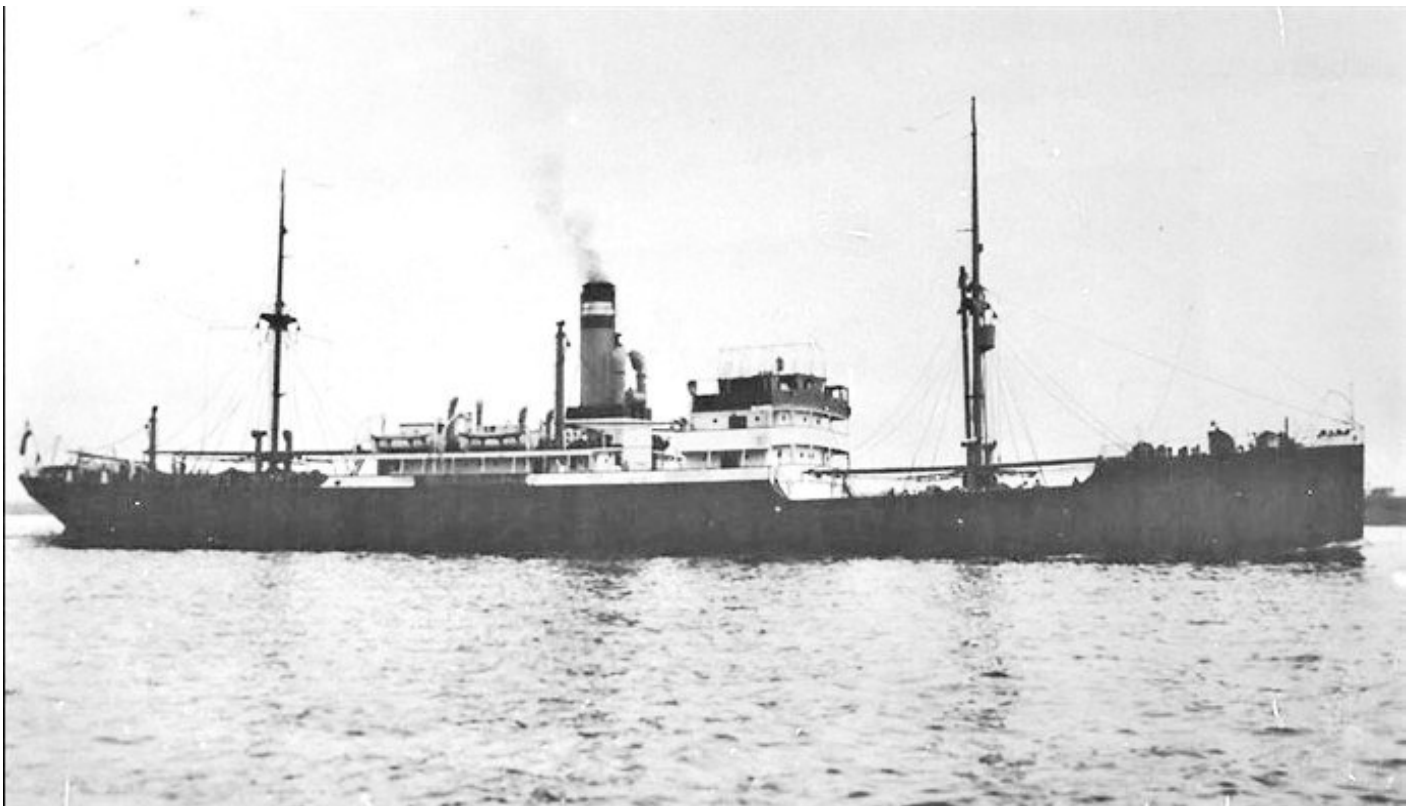


Rondane

IMO/off nr	5103314
Call Signal	LLOJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1925/08
Shipyard	Schiffswerft von Henry Koch A.G., Lübeck, Tyskland.
Sno	254
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.600 tdw, 1.764 brt, 1.010 nrt.
Size	L: 263,7'-B: 40,7'-D: 16,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-29,5"-47,2", slag/stroke: 31,5". 180 NHK. Bygget av Lübecker Maschinenbau Ges., Lübeck, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim. 12,8' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.228 ft ² . Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Lübecker Maschinenbau Ges., Lübeck, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL394194602
Manager	Erling Mortensen A/S, Oslo.
Owner	A/S Start, Oslo.
Speed	10,0 knop
Port	Oslo
Year (y)	1946



OSL39419460220001 RONDANE som LÜBECK. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1925 Bygget som LÜBECK av Schiffswerft von Henry Koch A.G., Lübeck, Tyskland for Lübeck Linie A.G., Lübeck. 1937 Omdøpt til HANSESTADT LÜBECK. 1945 Overtatt i desember av Den Norske Stat som krigserstatning (Erling Mortensen), Oslo. Omdøpt til SALTNES. 1946 Solgt i november til A/S Start (Erling Mortensen A/S), Oslo. Omdøpt til RONDANE. 1951 Solgt i november til Rederi-A/B Halmstad (E. G. Möller), Halmstad, Sverige. Omdøpt til LAGAN. 1956 Solgt til Raimondo Rolando, Napoli, Italia. Omdøpt til EMILIO. 1968 Solgt i februar til skipshoggere i Savona, Italia. Hogget i fjerde kvartal.

History

1925 Built as LÜBECK by Schiffswerft von Henry Koch A.G., Lübeck, Germany for Lübeck Linie A.G., Lübeck. 1937 Renamed HANSESTADT LÜBECK. 1945 Taken over in December by The Norwegian Government as war compensation (Erling Mortensen), Oslo. Renamed SALTNES. 1946 Sold in November to A/S Start (Erling Mortensen A/S), Oslo. Renamed RONDANE. 1951 Sold in November to Rederi-A/B Halmstad (E. G. Möller), Halmstad, Sweden. Renamed LAGAN. 1956 Sold to Raimondo Rolando, Napoli, Italy. Renamed EMILIO. 1968 Sold in February to ship breakers in Savona, Italy. Broken up in 4th quarter.