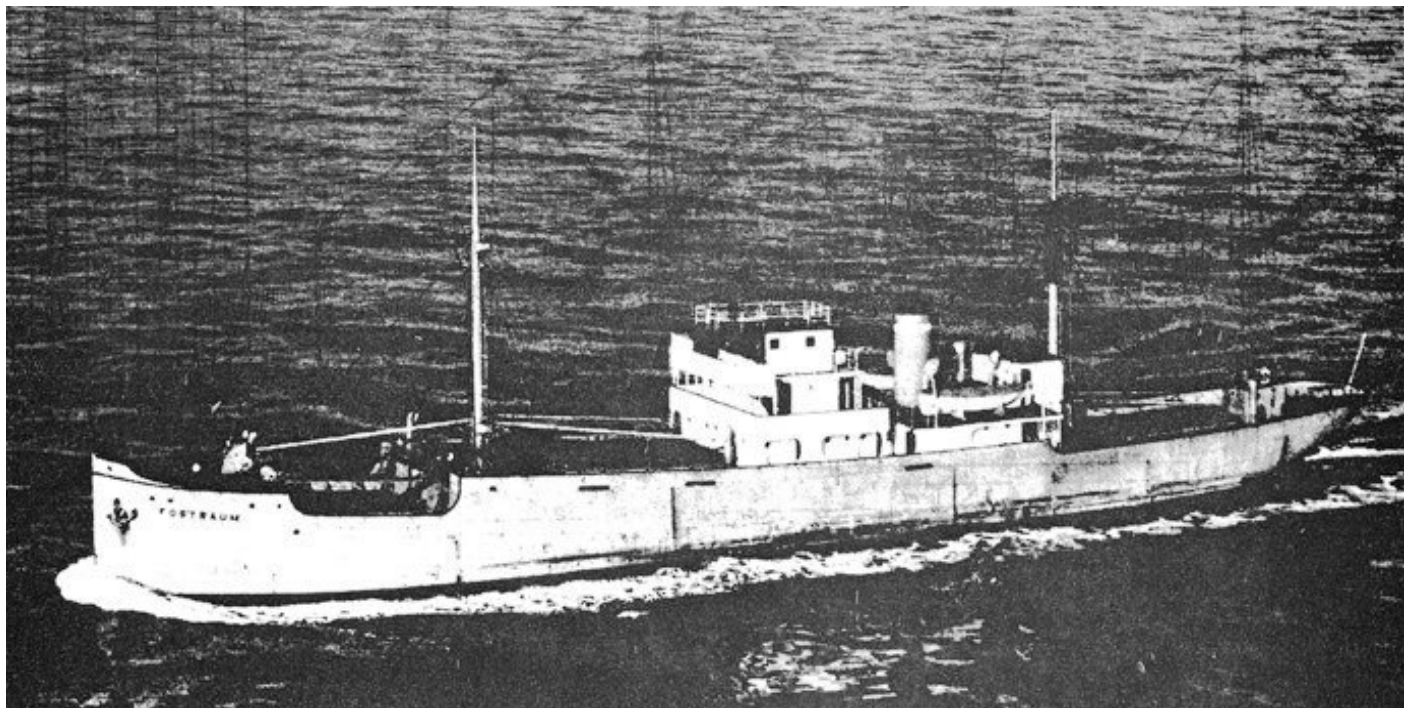


Gerdhild

IMO/off nr	5375852
Call Signal	LNHR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1895/03
Shipyard	Schiff- & Maschinenbau A.G. Germania, Kiel, Tyskland.
Sno	63
Cargo Handling	3 lasteluker. 5 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	1.600 tdw, 1.016 brt, 565 nrt.
Size	L: 225,0'-B: 33,1'-D: 13,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,7"-28,7"-45,3", slag/stroke: 30,7". 115 NHK. Bygget av Schiff- & Maschinenbau A.G. Germania, Berlin, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med fyrganger. Samlet heteflate 2.206 ft ² . Arbeidstrykk 12.5 kg/cm ² . psi. Bygget av Schiff- & Maschinenbau A.G. Germania, Berlin, Tyskland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL394194901
Manager	Erling Mortensen A/S, Oslo.
Owner	A/S Storebrand, Oslo.
Speed	9,5 knop
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL39419490120001 GERDHILD som FOSTRAUM. Foto fra boka 60 år som reder av Anders Utkilen.

History in Norwegian

1895 Bygget som DS KALMAR av Schiff- & Maschinenbau A.G. Germania, Kiel, Tyskland for H. M. Gehrckens, Hamburg, Tyskland. 1945 Senket ved sabotasjeangrep ved Østre Dampskipsbrygge, Porsgrunn. Hevet og ført til Porsgrunds Mek. Verksted, Porsgrunn. Senket igjen 12/04 ved alliert flyangrep på verkstedet. Vraket overtatt Statens Krigskaskoforsikring. 1946 Kjøpt av A/S Dykker, Oslo. Begynte hevingsarbeid på høsten. 1947 Skipet flott 13/01. Dokket ved Porsgrunds Mek Verksted i februar. Solgt i juni for NOK 380.000 til Skips-AS Gerdhild (Rich Jacobsen), Drøbak «as is» Porsgrunn. Omdøpt til GERDHILD. Tatt til Haugesunds Mek. Verksted, Haugesund for reparasjon. 1948 Satt i fart igjen i september. 1949 Overtatt i november av A/S Storebrand (Erling Mortensen A/S), Oslo. 1950 Solgt i mai for NOK 180.000 til Skips-A/S Straumfart (Anders Utkilen), Bergen. Omdøpt til FOSTRAUM. Dampmaskin og kjele tatt ut ved Cook Opphogging, Nyhavn, Bergen. Skipet tatt til Haugesunds Mek. Verksted, Haugesund for ombygging til motorskip. Installert: 1 x dieselmotor, FAMO-KRUPP. 4-takt/enklitv., 6-sylinder syl. dim.: 400 x 460 mm. 950 BHK ved 400 o. min. overført via et Vulcan reduksjonsgir til 247 o. min. på propellaksel. Bygget i 1943 av Krupp Motorenwerke G.m.b.H., Hamburg. Installert: 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med heteflate 610 ft². Arbeidstrykk 150 psi. 1951 Prøvetur etter ombygging utført 27/01. 1956 Solgt i november for NOK 1.015.000 til Celestial International Corp, Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til BOBO. 1959 Solgt til Caribbean Federation Lines, Nassau, Bahamas. Omdøpt til COMPADRE. 1959 Solgt til Solgt til Naviera Azteca S.A., Ensenada, Mexico. Omdøpt til VALLADOLID. 1963 Hugget i Mexico.

History

1895 Built as SS KALMAR by Schiff- & Maschinenbau A.G. Germania, Kiel, Germany for H. M. Gehrckens, Hamburg, Germany. 1945 Sunk by sabotage attack at Østre Dapskipsbrygge, Porsgrunn. Re-floated and taken to Porsgrunds Mek. Verksted, Porsgrunn. Sunk again 12/04 by allied air attack on the yard. The wreck taken over by Statens Krigskaskoforsikring. 1946 Sold to A/S Dykker, Oslo. Re-floating work started at autumn. 1947 Re-floated 13/01. Docked at Porsgrunds Mek. Verksted in February. Sold in June for NOK 380.000 to Skips-A/S Gerdhild (Rich Jacobsen), Drøbak «as is» Porsgrunn. Renamed GERDHILD. Taken to Haugesunds Mek. Verksted, Haugesund for repairs. 1948 Back in service in September. 1949 Taken over in November by A/S Storebrand (Erling Mortensen A/S), Oslo. 1950 Sold in May for NOK 180.000 to Skips-A/S Straumfart (Anders Utkilen), Bergen. Renamed FOSTRAUM. Steam engine and boiler taken out at Cook Opphogging, Nyhavn, Bergen. The vessel taken to Haugesunds Mek. Verksted, Haugesund for conversion to motor ship. Installed: 1 x diesel engine, FAMO-KRUPP. 4-stroke/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 400 x 460 mm. 950 BHK at 400 rpm transferred via Vulcan reduction gear to 247 rpm om propellershaft. Built in 1943 by Krupp Motorenwerke G.m.b.H., Hamburg. Installed: 1 x aux. boiler with heating surface 610 ft². Working pressure 150 psi. 1951 Trial after converting done 27/01. 1956 Sold in November for NOK 1.015.000 to Celestial International Corp, Puerto Cortes, Honduras. Renamed BOBO. 1959 Sold to Caribbean Federation Lines, Nassau, Bahamas. Renamed COMPADRE. 1959 Sold to Naviera Azteca S.A., Ensenada, Mexico. Renamed VALLADOLID. 1963 Broken up in Mexico.