

Ramona

IMO/off nr	5289819
Call Signal	JWUV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1958/04
Shipyard	Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	108
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.041 tdw, 1.999 brt, 1.283 nrt.
Size	L: 259,6'-B: 41,1'-D: 22,6'.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 600mm. 1.600 BHK ved 275 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland
Power	166kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL394195801
Manager	Erling Mortensen A/S, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Almora, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 204 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 65kW 1 x dieselgen. 36 kW
Year (y)	1958



OSL39419580120001 RAMONA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som RAMONA ved Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest-Tyskland for Rederi-A/S Almora (Erling Mortensen A/S), Oslo. Sjøsat 06/01, levert 16/04. 1970 Solgt i februar til Kerala Lines Ltd. (R. A. J. Lines Ltd), Bombay, India. 1971 Omdøpt til FAREEDA. 1977 Solgt til Arcot Shipping Co. (Pte.) Ltd, Bombay. 1981 Lagt opp ved Tuticorin, India. 1984 Hogget ved Tuticorin, India.

History

1958 Built as RAMONA at Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, West Germany for Rederi-A/S Almora (Erling Mortensen A/S), Oslo. Launched 06/01, delivered 16/04. 1970 Sold in February to Kerala Lines Ltd (R. A. J. Lines Ltd), Bombay, India. 1971 Renamed FAREEDA. 1977 Sold to Arcot Shipping Co. (Pte.) Ltd, Bombay. 1981 Laid up at Tuticorin, India. 1984 Broken up at Tuticorin, India.