

Renee

IMO/off nr	5020952
Call Signal	LHKG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1950/01
Shipyard	A/S Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Sno	384
Cargo Handling	4 lasteluker. 9 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	2.745 tdw, 1.900 brt, 1.012 nrt.
Size	L: 270,5'-B: 41,2'-D: 17,9'
Propulsion	4 x dieselmotorer, Bergen Diesel. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. Samlet 1.200 BHK ved 450 overført via gir til 148 o. min. på en propellaksel. Bygget av A/S Bergens Mek. Verksteder, Bergen
Power	340 kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL394196601
Manager	Erling Mortensen A/S, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Nina & A/S Start, Oslo.
Speed	11,0 Knop. Bunkerskapasitet 200 t.
Port	Oslo
Aux	2 x akselgen., hver 150kW 1 x dieselgen. 40kW 1 x nødgen. 10kW
Year (y)	1966



OSL39419660120001 RENEE som APPIAN.

History in Norwegian

Kontrahert for J. A. Haarberg, Bergen. 1947 Kontrakten solgt i desember for NOK 4.300.000 til Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen. 1949 Bygget som APPIAN av A/S Bergens Mek. Verksteder, Bergen for A/R Titanian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjø satt 12/08. 1950 Levert 05/01. 1959 Solgt til Rederi A/S Diocletian (Hilmar Reksten), Bergen. 1964 Solgt for NOK 1.500.000 til A/S Fagerheim (Simon Innvær), Haugesund. Omdøpt til FAGERLAND. 1966 Solgt til Rederi-A/S Nina & A/S Start (Erling Mortensen A/S), Oslo. Omdøpt til RENEE. 1968 Solgt til Royalib Shipping Corp. (International Admiralty Marine Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ROYALSTAR. 1971 Solgt til Fenix Steamship Co. Inc. (Pelican Marine Agencies - N. J. Demetropoulos & Leo Svas, New York), Monrovia. Omdøpt til FENIX. 1973 Brann i maskinrommet 28/02 ca. 20 nm øst for Port Limon, Costa Rica mens hun var på reise fra Matanzas, Venezuela til Port Limon, med stål. Tauet mot Port Limon men sank 2 nm utenfor 02/03.

History

Contracted by J. A. Haarberg, Bergen. 1947 The contract sold in December for NOK 4.300.000 to Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen. 1949 Built as APPIAN by A/S Bergens Mek. Verksteder, Bergen for A/R Titanian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 12/08. 1950 Delivered 05/01. 1959 Sold to Rederi A/S Diocletian (Hilmar Reksten), Bergen. 1964 Sold for NOK 1.500.000 to A/S Fagerheim (Simon Innvær), Haugesund. Renamed FAGERLAND. 1966 Sold to Rederi A/S Nina & A/S Start (Erling Mortensen A/S), Oslo. Renamed RENEE. 1968 Sold to Royalib Shipping Corp. (International Admiralty Marine Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed ROYALSTAR. 1971 Sold to Fenix Steamship Co. Inc. (Pelican Marine Agencies - N. J. Demetropoulos & Leo Svas, New York), Monrovia. Renamed FENIX. 1973 Fire broke out 28/02 in engine room 20 nm east of Port Limon, Costa Rica whilst on a voyage from Matanzas, Venezuela to Port Limon with steel Towed towards Port Limon but sank 2 nm off 02/03.