Kim

IMO/off nr	5425360
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1945/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	546
Cargo Handling	20 tanker.
Tonnage	17.300 tdw, 11.163 brt, 6.675 nrt.
Size	Loa: 540,4'-Lbp: 511,8'-B: 66,5'-D: 39,3'-Dypg.: 29' 11½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500. 2-takt/enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige..
Vessel:	OSL400194501
Manager	Chr. F. Bonnevie, Oslo.
Owner	Stenersens Tank A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 20 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.366 t.
Port	Oslo
Year (y)	1945

History in Norwegian

1941 Bygget som RAGNHILD STENERSEN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Stenersens Tank A/S (Johan Stenersen), Oslo. Sjøsatt 19/05. Lagt opp i Sverige under WWII. 1945 Ferdigstilt i desember. Chr. F. Bonnevie overtok som manager. Gikk prøvetur som KIM. Solgt ved levering til Argentine Government (Yacimientos Petroliferos Fiscales), Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til SAN ANTONIO. 1981 Ankom 03/01 under slep til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 07/02.

History

1941 Built as RAGNHILD STENERSEN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Stenersens Tank A/S (Johan Stenersen), Oslo. Launched 19/05. Laid up in Sweden during WWII. 1945 Completed in December. Chr. F. Bonnevie became manager. Trials as KIM. Sold at delivery to Argentine Government (Yacimientos Petroliferos Fiscales), Buenos Aires, Argentina. Renamed SAN ANTONIO. 1981 Arrived 03/01 in tow to Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 07/02.