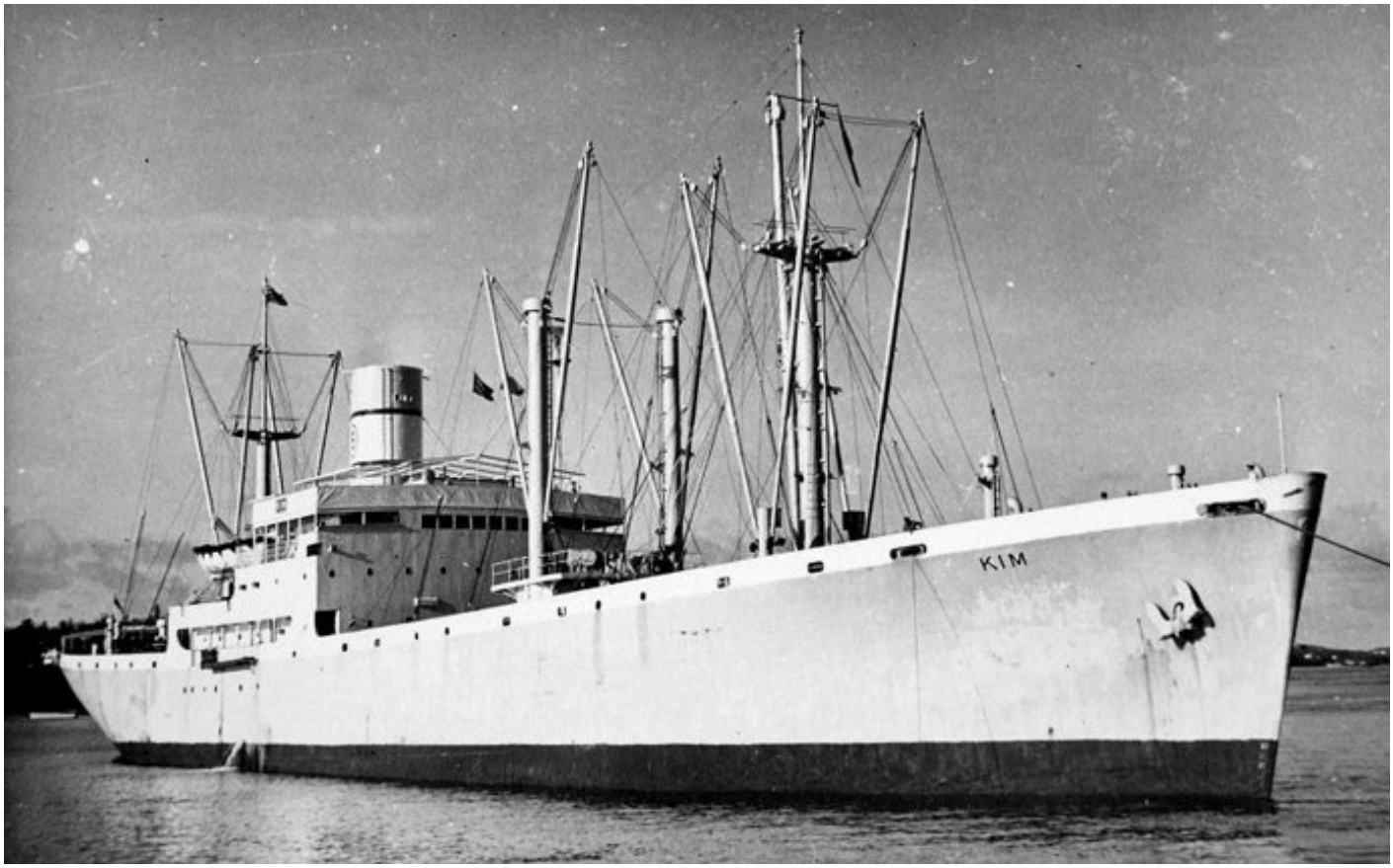
Kim

IMO/off nr	2243653
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo. C1-A
Year Built	1943/07
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	274
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer. 12 vinsjer.
Tonnage	7.935 tdw, 5.201 brt, 2.850 nrt.
Size	Loa: 412,3'-Lbp: 392,3'-'B: 60,1'-D: 28' 5½''-Dypg.: 24' 9¾''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Nordberg. Hver 2-takt/enklv., 6- sylindret, syl. dim.: 21,5'' x 29,0''. Til sammen 4.150 BHK overført via elektrisk clutch og reduksjonsgir til propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing, Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 60 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 60 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL400194701
Manager	Chr. F. Bonnevie, Oslo.
Owner	Skips-A/S Kim, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL40019470120001 KIM. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1943 Bygget som CAPE SAN BLAS av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. 1946 Overført i januar til US Maritime Commission, Beaumont. 1947 Solgt i januar til Skips-A/S Kim (Chr. F. Bonnevie), Oslo. Omdøpt til KIM. 1956 Solgt i mars til The Britamer Corp. (Frederic Ehrsam), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SUNFLOWER. 1967 Ankom 10/12 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1943 Built as CAPE SAN BLAS at Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. 1946 Transferred in January to US Maritime Commission, Beaumont. 1947 Sold in January to Skips-A/S Kim (Chr. F. Bonnevie), Oslo. Renamed KIM. 1956 Sold in March to The Britamer Corp. (Frederic Ehrsam), Monrovia, Liberia. Renamed SUNFLOWER. 1967 Arrived 10/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.