Mai Bente

IMO/off nr	5421170
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/11
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	106
Tonnage	16.200 tdw, 10.114 brt, 5.832 nrt.
Size	Loa: 521,4'-Lbp: 501,7'-'B: 64,3'-D: 38,3'-Dypg.: 29' 9¼''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500 VG-9. 2-takt/enklv., 9-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL400195001
Manager	Chr. F. Bonnevie, Oslo.
Owner	Skips-A/S Kim, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.151 t.
Port	Oslo
Year (y)	1950



OSL40019500120001 MAI BENTE. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1949 Kjølen strukket 01/12. Første tankskip bygget ved verftet. 1950 Bygget som MAI BENTE av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skips-A/S Kim (Chr. F. Bonnevie), Oslo. Sjøsatt 15/06, levert 27/11. Gikk inn på et 5 års certeparti til Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London, England. 1955 Certepartiet utvidet med 7 år. 1962 Solgt i januar til Cia. Armadora San Francisco S.p.A. (Salvatores & Co., Genova, Italia), Panama. Omdøpt til LAGOS ERIE. 1973 Skadet 01/07 i eksplosjon og brann i lastetank No. 4 ca. 60 nm sørøst av Cape Henry, VA, USA mens hun var på reise fra Philadelphia, PA, USA til Aruba, NA. Tatt inn til Hampton Roads, VA, USA. Seilte 28/07 for Italia. 1976 Ankom 30/06 til Barcelona, Spania for hugging som begynte i september ved Descasa.

History

1949 Keel Laid 01/12. First tanker built by the yard. 1950 Built as MAI BENTE at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skips-A/S Kim (Chr. F. Bonnevie), Oslo. Launched 15/06, delivered 27/11. Began a 5 year charter to Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London, England. 1955 Charter extended with 7 years. 1962 Sold in January to Cia. Armadora San Francisco S.p.A. (Salvatores & Co., Genova, Italy), Panama. Renamed LAGOS ERIE. 1973 Damaged 01/07 in explosion and fire in cargotank No. 4 abt. 60 nm south east of Cape Henry, VA, USA whilst on a voyage from Philadelphia, PA, USA to Aruba, NA. Brought in to Hampton Roads, VA, USA. Sailed 28/07 for Italy. 1976 Arrived 30/06 to Barcelona, Spain for demolition that began in September by Descasa.