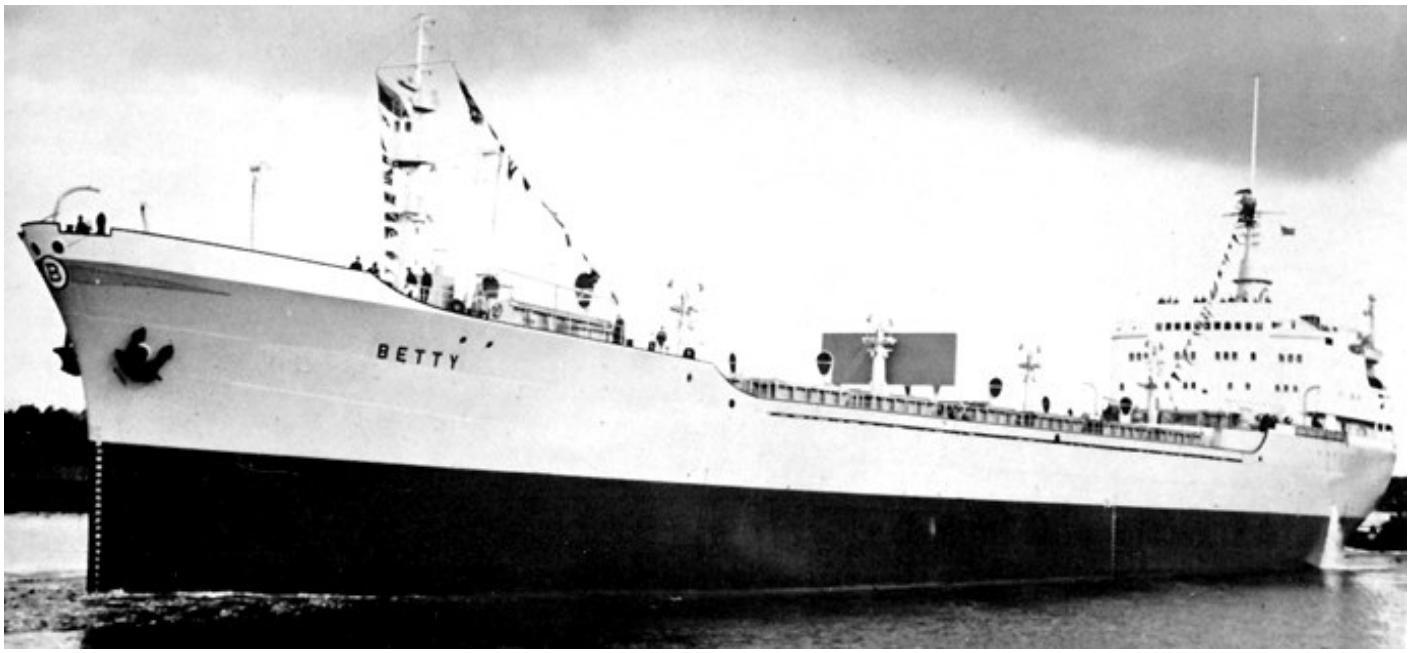
Betty

IMO/off nr	5043473
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1959/08
Shipyard	Rheinstahl-Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	309
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	16.890 tdw, 12.423 brt, 7.316 nrt.
Size	Loa: 528,1'-Lbp: 498,9'-'B: 66,6'-D: 41,10'-Dypg.: 30' 8¾''.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.750 BHK. Bygget av Machinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	795kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL400195901
Manager	Chr. F. Bonnevie, Oslo.
Owner	Skips-A/S Kim, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerkapasitet 1.155 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 265 kW. 1 dieselgen. (nød) 75 kW.
Year (y)	1959



OSL40019590120001 BETTY. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1959 Bygget som BETTY av Rheinstahl-Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Skips-A/S Kim (Chr. F. Bonnevie), Oslo. Sjøsatt 12/05, levert 04/08. 1967 Solgt i mai til Field Tank SS Co. Ltd (Hunting (Eden) Tankers Ltd), London, England. Omdøpt til DERWENTFIELD. 1978 Solgt til Lydi Cia. Naviera S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til CAVO ARTEMIDI. 1980 Grunnstøtte 25/09 på Panela Bank etter bunkring i Salvador, Brasil mens hun var på reise fra Vitoria, Brasil til Rotterdam, Nederland med jernmalm. Brakk i fire deler. Vraket.

History

1959 Built as BETTY at Rheinstahl-Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for Skips-A/S Kim (Chr. F. Bonnevie), Oslo. Launched 12/05, delivered 04/08. 1967 Sold in May to Field Tank SS Co. Ltd (Hunting (Eden) Tankers Ltd), London, England. RenamedDERWENTFIELD. 1978 Sold to Lydi Cia. Naviera S.A., Piraeus, Greece. Renamed CAVO ARTEMIDI. 1980 Grounded 25/09 on Panela Bank after bunkering at Salvador, Brazil whilst on a voyage from Vitoria, Brazil to Rotterdam, Netherlands with iron ore. Broke in four parts. Wrecked.