Mai Bente

IMO/off nr	5412416
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/09
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1082
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 5 kraner, hver 10 t.
Tonnage	31.450 tdw, 20.608 brt, 11.575 nrt.
Size	Loa: 640,3'-Lbp: 605,0'-'B: 80,2'-D: 50,6'-Dypg.: 34' 10¾''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500 VGS8U. 2- takt/enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.000 BHK. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.080kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL400196301
Manager	Chr. F. Bonnevie, Oslo.
Owner	Skips-A/S Kim, Oslo.
Speed	14,75 knop ved et forbruk på 37 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.554 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 360 kW. 1 x dieselgen. (nød) 88 kW.
Year (y)	1963



OSL40019630120001 MAI BENTE. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1963 Bygget som MAI BENTE av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Skips-A/S Kim (Chr. F. Bonnevie), Oslo. Sjøsatt 28/05, levert i september. 1972 Solgt i november til China Ocean Shipping Corp., Shanghai, China. Omdøpt til BIN HAI. 1984 Overført i juni til Shanghai Ocean Shipping Corp. (COSCO), Shanghai. 1996 Antatt hugget i China.

History

1963 Built as MAI BENTE at A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Skips-A/S Kim (Chr. F. Bonnevie), Oslo. Launched 28/05, delivered in September. 1972 Sold in November to China Ocean Shipping Corp., Shanghai, China. Renamed BIN HAI. 1984 Transferred in June to Shanghai Ocean Shipping Corp. (COSCO), Shanghai. 1996 Presumed broken up in China.