Havgard

IMO/off nr	5603209
Call Signal	MFJQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/10
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	192
Tonnage	2.050 tdw, 1.279 brt, 757 nrt.
Size	L: 241,4'-B: 36,2'-D: 16,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,0"–29,0"–48,0", slag/stroke: 33,0". 162 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,1' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL402191501
Crew	17 pers.
Manager	Jac. M. H. Lindvig, Kristiania.
Owner	A/S Havna, Kristiania.
Speed	9.0 knop
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1908 Bygget som VADSØ av Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Vadsø (H. Paulsen), Kristiania. Sjøsatt 03/09, levert 03/10. 1915 Solgt i september til Jac. M. H. Lindvig, Kragerø. Overført i oktober til A/S Havna (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. Omdøpt til HAVGARD. 1916 Solgt i desember til A/S Havgard (Johan Waage), Bergen. 1917 Stoppet og senket med eksplosiver 06/02 av den tyske ubåten U 24 (Kapitänleutnant KurtWillich) ca. 70 nm NØ av Cape Villano, Spania mens hun var på reise fra Rufsique, Senegal til Dunkirk, Frankrike med jordnøtter. Kaptein Halfdan Fridvold og 8 av mannskapet gikk i styrbord livbåt. De ble tatt opp etter 6 timer av en engelsk drifter som landsatte dem i Falmouth, England. Babord båt med 1.styrmann Trygve Kjos og 7 mann forsvant. Skipet var forsikret for NOK 1.430.000.

History

1908 Built as VADSØ by Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Vadsø (H. Paulsen), Kristiania. Launched 03/09, delivered 05/10. 1915 Sold in September to Jac. M. H. Lindvig, Kragerø. Transferred in October to A/S Havna (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. Renamed HAVGARD. 1916 Sold in December to A/S Havgard (Johan Waage), Bergen. 1917 Captured and scuttled with explosives 06/02 by the German submarine U 24(Kapitänleutnant KurtWillich) abt. 70 nm NE of Cape Villano, Spain whilst on voyage from Rufsique, Senegal to Dunkirk, France with groundnuts. Captain Halfdan Fridvold and 8 of his crew abandoned in starboard lifeboat. They was taken up by an English drifter after 6 hours and landed in Falmouth, England. Port lifeboat with 1st. officer Trygve Kjos and 7 men disappeared. The vessel was insured for NOK 1.430.000.