Havhelt

IMO/off nr	5608099
Call Signal	MGBD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/04
Shipyard	Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	362
Tonnage	2.770 tdw, 1.629 brt, 989 nrt.
Size	L: 259,0'-B: 37,9'-D: 18,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slag/stroke: 36,0". 165 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL402191502
Crew	21 pers.
Manager	Jac. M. H. Lindvig, Kristiania.
Owner	A/S Havna, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1910 Bygget som TERNØ av Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England for D/S St. Olaf (Chr. Th. Boe& Søn), Arendal. Sjøsatt 23/03, ferdigstilt i april. 1915 Solgt i september til Arthur H. Mathiesen, Kristiania. Videresolgt i oktober til A/S Havna (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. Omdøpt til HAVHELT. 1916 Solgt i mars til B. Stolt-Nielsen, Haugesund. Overført i mai til D/S A/S Certo (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt til CERTO. 1917 Torpedert og senket 02/05 av den tyske ubåten UC 26 (Kapitänleutnant Matthias Graf von Schmettow) ca. 10 nm vest av lydbøyen ved Le Havre, Frankrike mens hun var på reise i konvoi fra Newcastle, England til Le Havre med kull. Kaptein O. N. Braastad og mannskapet forlot skipet i båtene. De ble raskt tatt opp av en ekskortetråler som igjen satte dem ombord i en fransk torpedobåt som brakte alle mann in til Le Havre. Forsikringssum NOK 1.979.000.

History

1910 Built as TERNØ by Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England for D/S St. Olaf (Chr. Th. Boe & Søn), Arendal. Launched 23/03, completed in April. 1915 Sold in September, to Arthur H. Mathiesen, Kristiania. Re-sold in October to A/S Havna (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. Renamed HAVHELT. 1916 Sold in March to B. Stolt-Nielsen, Haugesund. Transferred in May to D/S A/S Certo (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Renamed CERTO. 1917 Torpedoed and sunk 02/05 by the German submarine UC 26 (Kapitänleutnant Matthias Graf von Schmettow) about 10 nm West of Whistle Buoy, Le Havre, France whilst on a voyage in convoy from Newcastle, England to Le Havre with coal. Captain O. N. Braastad and his crew abandoned in the boats. They was soon after taken up by an escort trawler and later transferred to a French torpedo boat. They was shortly after landed in Le Havre. Insurance was NOK 1.979.000.