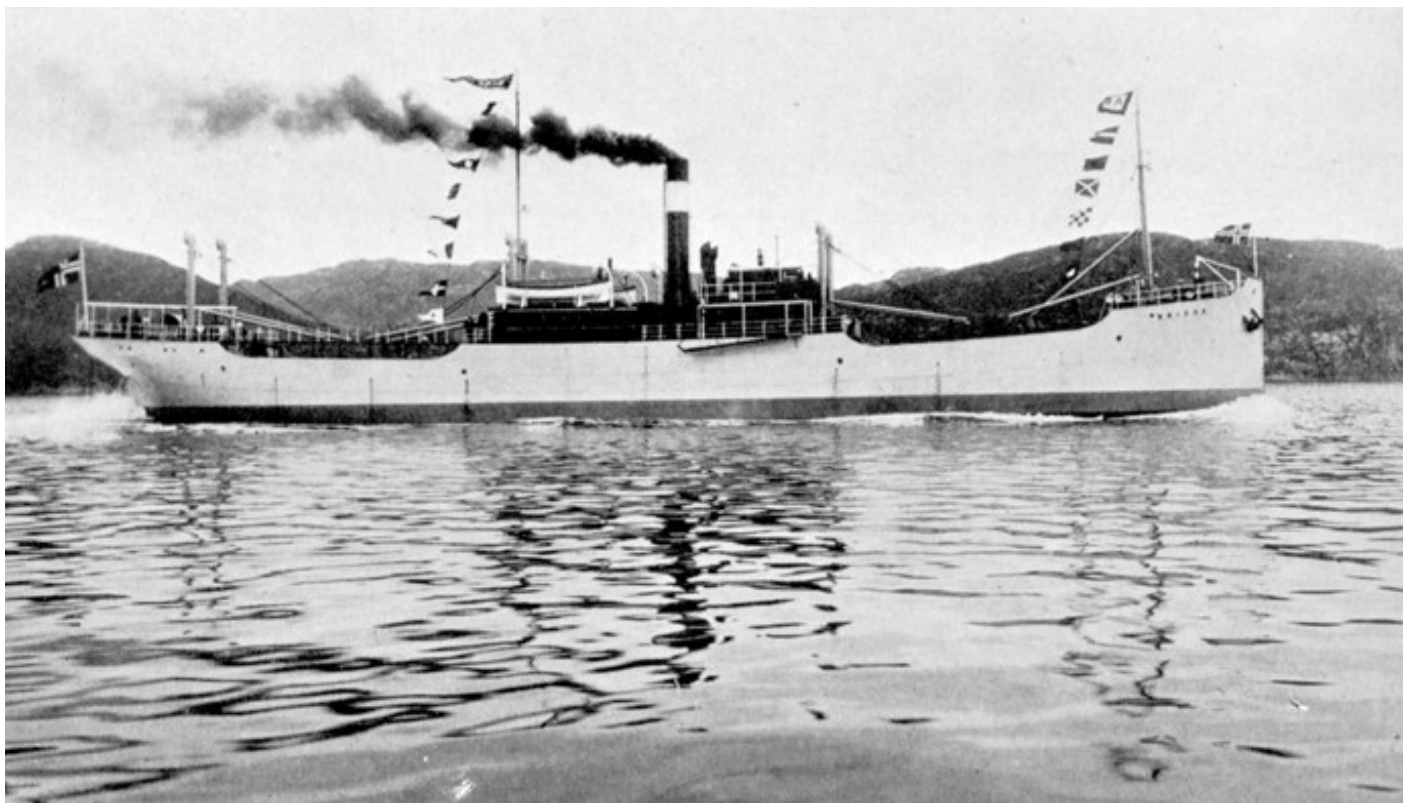


Havna

IMO/off nr	5603050
Call Signal	MFBC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/05
Shipyard	Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	149
Tonnage	1.710 tdw, 1.150 brt, 653 nrt.
Size	L: 228,4'-B: 36,2'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 135 NHK. Bygget av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 12,3' x 11,3' med 2 fyrganger. 200 psi arbeidstrykk. Bygget av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL402191503
Manager	Jac. M. H. Lindvig, Kristiania.
Owner	A/S Havna, Kristiania.
Speed	9.0 knop
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL40219150320001 HAVNA som BRIDGE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1908 Bygget som BRIDGE av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Byggesum NOK 315.000. 1915 Solgt i mai for NOK 425.000 til Jac. M. H. Lindvig, Kristiania. Omdøpt til HAVNA. Overført i juli til A/S Havna (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. 1918 Torpedert og senket 02/03 av den tyske ubåten UB-65 (Kapitänleutnant Martin Schelle) ca. 11 nm ØSØ av Tuscar Rock, Irland mens hun var på reise fra Sevilla, Spania til Maryport, England med 1.350 t jernmalm. Mannskapet havnet i sjøen hvor noen kom seg opp på en redningsflåte. Etter ca. 50 timer ble de reddet av en britisk jager og satt i land i Queenstown, Irland. 11 av mannskapet omkom.

History

1908 Built as BRIDGE at Bergen Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Building costs NOK 315.000. 1915 Sold in May for NOK 425.000 to Jac. M. H. Lindvig, Kristiania. Renamed HAVNA. Transferred in July to A/S Havna (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. 1918 Torpedoed and sunk 02/03 by the German submarine UB-65 (Kapitänleutnant Martin Schelle) about 11 nm ESE off Tuscar Rock, Ireland whilst on a voyage from Sevilla, Spain to Maryport, England with 1.350 t iron ore. The crew jumped into the sea where some of them managed to climb aboard a liferaft. After about 50 hours the survivors were taken aboard a British destroyer and landed in Queenstown, Ireland. 11 of her crew died.