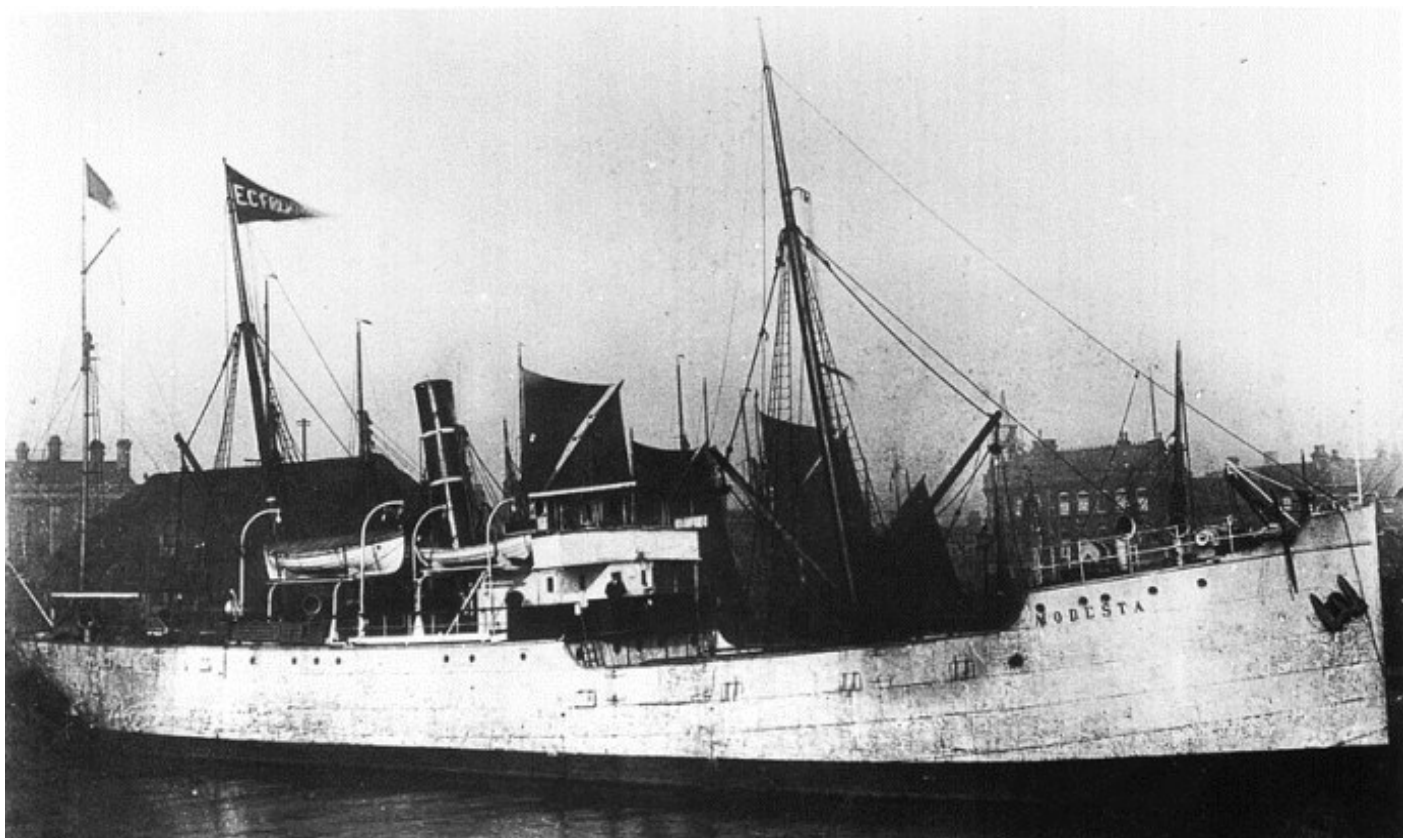


Modesta

Ship Name	Modesta
IMO/off nr	5600427
Call Signal	JVBN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Purchased	1892
Year Built	1892/05
Shipyards	Bergens MV
Sno	83
Construction	halvdekker damp stål
grt	513
tow	630
Tonnage	695 tdw, 513 brt, 308 nrt.
Size	L: 165,9'-B: 25,2'-D: 10,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12,3"-20,0"-31,5", slag/stroke: 24,0". 49 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,8' x 9,9' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen
Power	8,0 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406190201
Old id:	OSL406190201
Cause	prise
Crew	pers.
Manager	Ivar An. Christensen, Haugesund.
Owner	Ivar An. Christensen et. al., Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	5600427
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-11
Year (y)	92-05
yard no	83



OSL40619020120001 MODESTA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1892 Bygget som MODESTA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Carl Konow, Bergen. Sjøsat 19/03, ferdigstilt i mai. 1902 Grunnstøtte på Island, ærklært totalt tap. Vraket solgt for NOK 48.500 til Ivar An. Christensen et. al., Haugesund. Reparerert og satt i fart. 1913 Rederiet flyttet til Kristiania. 1915 Oppbrakt i Kattegat 18/11 av tysk torpedobåt SMS G 40. Ført til Tyskland og erklært som god prise. Var på reise fra Göteborg, Sverige til Tyne, England med pit props. 1916 Satt i fart som MODESTA for Kaiserliche Deutsche Armee (transportskip). 1919 Overtatt av Seetransport Abtielung. 1922 Overtatt av Die Deutsche Reichsmarine (transportskip). Omdøpt til WESER. 1926 Strøket fra Naval List. 1931 Hugget.

History

1892 Built as MODESTA by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Carl Konow, Bergen. Launched 19/03, completed in May. 1902 Stranded on Iceland. Constructive total loss. The wreck sold for NOK 48.500 to Ivar An. Christensen et. al., Haugesund. Repaired ant put in trade. 1913 The company moved to Kristiania. 1915 Seized in Kattegat 18/11 by the German torpedo boat SMS G 40. Taken to Germany and declared as war prize. She was on a voyage from Göteborg, Sweden to Tyne, England with pit props. 1916 Put in service as MODESTA for Kaiserliche Deutsche Armee (transport vessel). 1919 Taken over by Seetransport Abtielung. 1922 Taken over by Die Deutsche Reichsmarine (transport vessel). Renamed WESER. 1926 Removed from Naval List. 1931 Broken up.