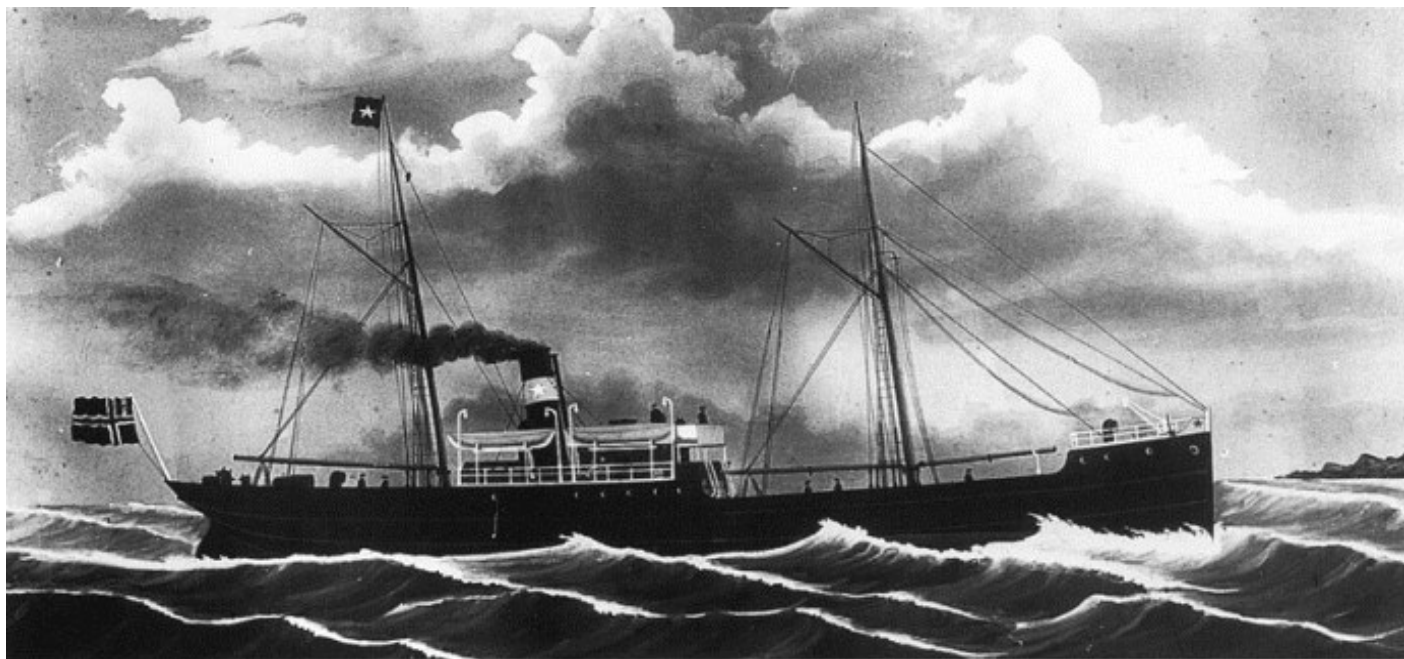


Sunniva

IMO/off nr	5600442
Call Signal	JWQV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1892/04
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	20
Tonnage	750 tdw, 589 brt, 356 nrt.
Size	L: 172,9'-B: 26,9'-D: 12,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.:12,0"-21,0"-32,5", slag/stroke:27,0". 66 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 11,3' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Power	8,0 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406190501
Crew	14 pers.
Manager	Ivar An. Christensen, Haugesund.
Owner	Ivar An. Christensen, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1905



OSL40619050120001 SUNNIVA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1892 Bygget som SUNNIVA av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Holdt & Isachsen et. al., Stavanger. 1893 Overført til A/S Sunniva (Holdt & Isachsen), Stavanger. 1905 Solgt for NOK 100.000 av Ivar An. Christensen, Haugesund. 1911 Overført til Ivan An. Christensen et. al., Haugesund. 1913 Rederiet flyttet til Kristiania. 1916 Solgt i august til D/S A/S Øvre (Karl Møen), Kristiania. 1917 Stanset, sprengt og senket 24/01 av den tyske ubåten UC 29 (Oberleutnant zur See Ernst Rosenow) ca. 120 nm VSV av Egerø fyr mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Hull, England med stykkgoods, vesentlig jern og stål. Kaptein Anders Andersen og mannskapet gikk i livbåtene. Mannskapet ble tatt opp av fiskekutteren RED CAP av Hull neste dag og landsatt i Hull 26/01.

History

1892 Build as SUNNIVA by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Holdt & Isachsen et. al., Stavanger. 1893 Transferred to A/S Sunniva (Holdt & Isachsen), Stavanger. 1905 Sold for NOK 100.000 by Ivar An. Christensen, Haugesund. 1911 Transferred to Ivan An. Christensen et. al., Haugesund. 1913 The Company moved to Kristiania. 1916 Sold in August to D/S A/S Øvre (Karl Møen), Kristiania. 1917 Captured and scuttled with explosives 24/01 by UC 29 (Oberleutnant zur See Ernst Rosenow) about 120 nm WSW of Egerø light house while on a voyage from Göteborg, Sweden to Hull with general cargo, mostly iron & steel. Captain Anders Andersen and his crew abandoned in the lifeboats. All was taken up by the fishing boat RED CAP of Hull the next day and landed in Hull 26/01.