

Haakon VII

IMO/off nr	5602881
Call Signal	MDBV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/01
Shipyard	NV Scheepswerf vh. Jan Smit Cz, Alblasserdam, Nederland.
Sno	439
Tonnage	3.650 tdw, 2.175 brt, 1.379 nrt.
Size	L: 281,4'-B: 42,2'-D: 20,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.:21"-35"-57", slag/stroke:39". 227 NHK. Bygget av Kon. Maats. De Schelde, Vlissingen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8' x 10,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Kon. Maats. De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406190701
Manager	Ivar An. Christensen, Haugesund.
Owner	A/S Haakon VII, Haugesund.
Speed	8,0 knop
Port	Haugesund
Year (y)	1907



OSL40619070120001 HAAKON VII. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som HAAKON VII av NV Scheepswerf vh. Jan Smit Cz, Alblasterdam, Nederland for A/S Haakon VII (Ivar An. Christensen), Haugesund. Byggesum NOK 500.000. 1913 Rederiet flyttet til Kristiania. 1914 Overført til A/S Ivar An. Christensens Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1917 Torpedert og senket 07/09 av den tyske ubåten UB 35 (Oberleutnant zur See Karl Stöter) ca. 3 nm ØSØ for Land's End, Cornwall (50.02N-05.34V) mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Cardiff, Wales med 3.462 t jernmalm. Kaptein Bjørn Gundersen og mannskapet måtte hoppe i sjøen. De kom seg ombord i en livbåt og en flåte for senere og bli tatt opp av en patruljebåt og landsatt i Penzance, Cornwall. 3 mann omkom. Assuranse utbetalt med NOK. 500.000.

History

1907 Built as HAAKON VII by NV Scheepswerf vh. Jan Smit Cz, Alblasterdam, Netherlands for A/S Haakon VII (Ivar An. Christensen), Haugesund. Building costs NOK. 500.000. 1913 Owners Company moved to Kristiania. 1914 Transferred to A/S Ivar An. Christensens Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1917 Torpedoed and sunk 07/09 by the German submarine UB 35 (Oberleutnant zur See Karl Stöter) about 3 nm ESE of Land's End, Cornwall (50.02N-05.34W) while on a voyage from Bilbao, Spain to Cardiff, Wales with 3.462 t iron ore. Captain Bjørn Gundersen and his crew had to jump into the sea, later they came up on a lifeboat and a raft. They were taken up by a patrol boat and landed at Penzance, Cornwall. 3 men lost. Insurance sum NOK. 500.000.