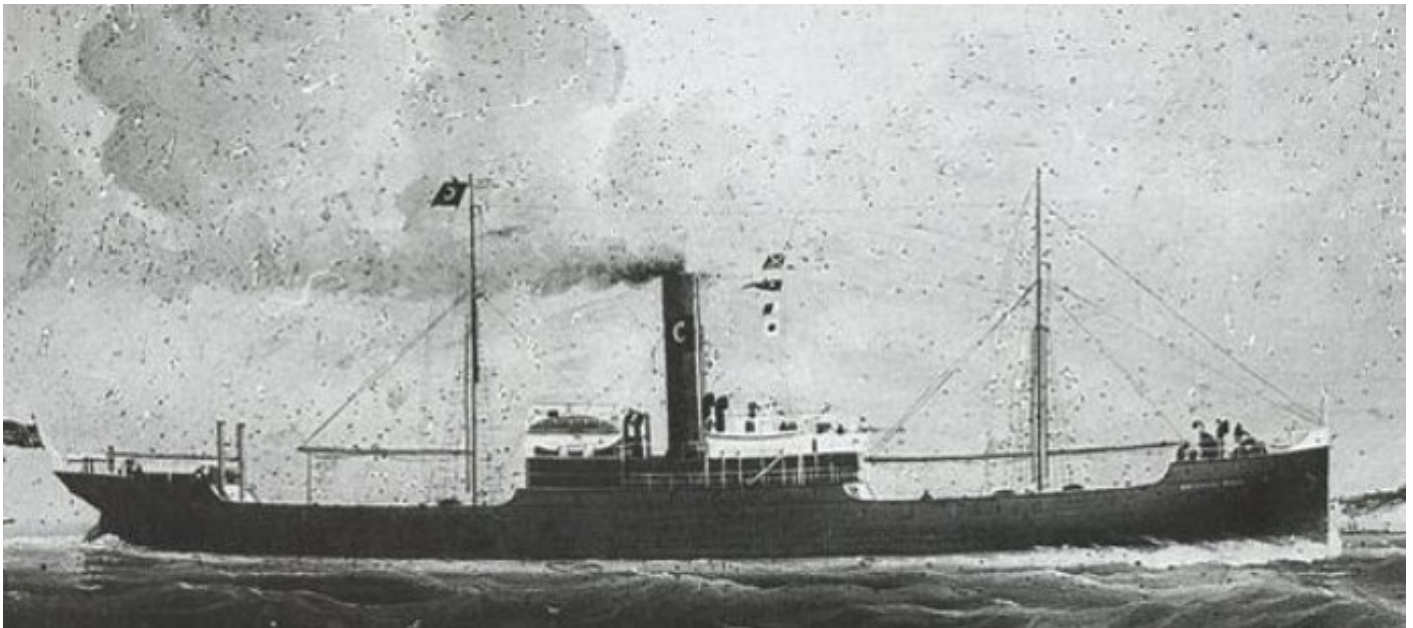


Dronning Maud

IMO/off nr	5602849
Call Signal	MDKS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1907/06
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	84
Tonnage	1.775 tdw, 1.102 brt, 673 nrt.
Size	L: 229,0'-B: 35,3'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.:16,0"-25,5"-43,0", slag/stroke:30,0". 115 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,9' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406190702
Manager	Ivar An. Christensen, Haugesund.
Owner	A/S Dronning Maud, Haugesund.
Speed	8,0 knop
Port	Haugesund
Year (y)	1907



OSL40619070220001 DRONNING MAUD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som DRONNING MAUD av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Dronning Maud (Ivar An. Christensen), Haugesund. Byggesum NOK 290.000. 1913 Rederiet flyttet til Kristiania. 1916 Minesprengt 01/09 ca. 5 nm norøst av Southwold, England mens hun var på reise fra London, England via Grimsby, England til Kem, Russland (i Hvitehavet) med 1.450 t sement. Skipet sank i løpet av 2 minutter. 3 mann omkom: Kaptein Ole Hatlestad, stuert Anders Olsen & fyrbøter Eivin Fredriks. Resten av mannskapet ble tatt opp av 2 minesveipere og bragt inn til Yarmouth, England. Mine var utlagt 29/08 av den tyske ubåten UC 1 (Kapitänleutnant Kurt Ramien). Assurance betalt med NOK 830.000.

History

1907 Built as DRONNING MAUD by Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Dronning Maud (Ivar An. Christensen), Haugesund. Building costs NOK 290.000. 1913 Owners Company moved to Kristiania. 1916 Mined and sunk 01/09 about 5 nm NE of Southwold, England while on a voyage from London, England via Grimsby, England to Kem, Russia (in the White Sea) with 1.450 t cement. Mine laid out 29/08 av UC 1 (Kapitänleutnant Kurt Ramien). 3 men lost: Captain Ole Hatlestad, chief steward Anders Olsen & fireman Eivin Fredriks. The rest of the crew was taken up by 2 mine sweepers and landed later in Yarmouth, England. Insurance sum NOK 830.000.