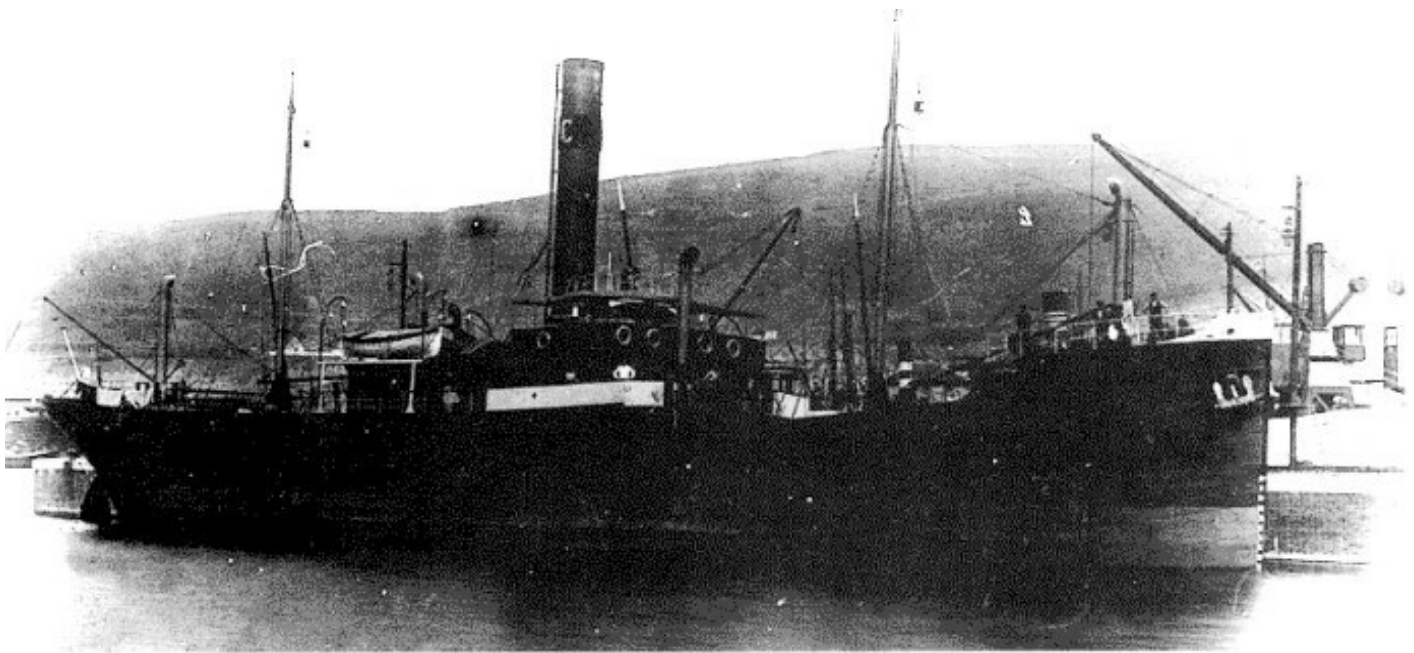


Correct

IMO/off nr	5603069
Call Signal	MKPH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/12
Shipyard	J. Meyers SB Co., Zalt-Bommel, Nederland.
Sno	266
Tonnage	1.550 tdw, 1.036 brt, 595 nrt.
Size	L: 215,0'-B: 33,4'-D: 15,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.:17,0"-28,5"—46,0", slag/stroke:30,0". 115 NHK. Bygget av C. T. Gray, South Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co., Wallsend, England.
Power	10,0 knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL406191001
Manager	Ivar An. Christensen, Haugesund.
Owner	A/S Correct, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1910



OSL40619100120001 CORRECT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1908 Bygget som CORRECT av J. Meyers SB Co., Zalt-Bommel, Nederland for Hugo H. Köster, Hamburg, Tyskland. 1910 Solgt for NOK 230.000 av A/S Correct (Ivan An. Christensen), Haugesund. 1913 Rederiet flyttet til Kristiania. 1916 Sank 10/02 utenfor the North Foreland, England etter kollisjon med britisk hjelpekrysser HMS MOLDAVIA mens hun var på reise fra Goole, England til Dunkerque, Frankrike med kull. Mannskapet berget av MOLDAVIA.

History

1908 Built as CORRECT by J. Meyers SB Co., Zalt-Bommel, Netherlands for Hugo H. Köster, Hamburg, Germany. 1910 Sold for NOK 230.000 to A/S Correct (Ivan An. Christensen), Haugesund. 1913 Owners Company moved to Kristiania. 1916 Sank 10/02 off the North Foreland, England after a collision with HMS MOLDAVIA while on a voyage from Goole, England to Dunkerque, France with coal. Crew saved by MOLDAVIA.