

Modiva

IMO/off nr	5614565
Call Signal	MHQN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1911/11
Shipyard	Antwerp Engineering Co. Ltd., Hoboken, Belgia.
Sno	55
Tonnage	1.850 tdw, 1.276 brt, 778 nrt.
Size	L: 229,2'-B: 35,5'-D: 14,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.:17"-28"-46", slag/stroke:33". 142 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL406191101
Crew	16 pers.
Manager	Ivar An. Christensen, Haugesund.
Owner	D/S A/S Modiva, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1911



OSL40619110120001 MODIVA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1911 Bygget som MODIVA av Antwerp Engineering Co. Ltd., Hoboken, Belgia for D/S A/S Modiva (Ivan An. Christensen), Haugesund. Sjøsat 21/10. Byggesum NOK 270.000. 1912 Overført til A/S Ivar An Christensens Rederi, Haugesund. 1913 Rederiet flyttet til Kristiania. 1917 31. Januar, Minesprengt 31/01 ca. 14 nm sørøst av Flamborough Head, England mens hun var på reise fra West Hartlepool, England til Rouen, Frankrike med kull. 3 mann omkom. Kaptein Conrad Zachariassen og resten av mannskapet gikk i livbåtene. De ble kort tid etter tatt opp av svenske SS LONA og landsatt i Grimsby, England. Mine lagt ut 28/01 av den tyske ubåten UC 47 (Kapitänleutnant Paul Hundius). Assurance utbetalt med NOK 1.000.000.

History

1911 Built as MODIVA by Antwerp Engineering Co. Ltd., Hoboken, Belgium for D/S A/S Modiva (Ivan An. Christensen), Haugesund. Launched 21/10. Building costs NOK 270.000. 1912 Transferred to A/S Ivar An Christensens Rederi, Haugesund. 1913 Owners Company moved to Christiania. 1917 Mined and sunk 31/01 about 14 nm South East of Flamborough Head, England while on a voyage from West Hartlepool, England to Rouen, France with coal. 3 men lost. Captain Conrad Zachariassen and the crew abandoned into the lifeboats. They was shortly after taken up by Swedish SS LONA and landed in Grimsby, England. Mine laid 28/01 by the German submarine UC 47 (Kapitänleutnant Paul Hundius). Insurance sum NOK 1.000.000.