

# Modemi

|             |                                                                                                                                                                               |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 5603364                                                                                                                                                                       |
| Call Signal | WJRT                                                                                                                                                                          |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                           |
| Ship type   | Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.                                                                                                                             |
| Year Built  | 1913/01                                                                                                                                                                       |
| Shipyard    | Antwerp Engineering Co., Ltd., Hoboken, Belgia.                                                                                                                               |
| Sno         | 61                                                                                                                                                                            |
| Tonnage     | 2.450 tdw, 1.481 brt, 884 nrt.                                                                                                                                                |
| Size        | L: 243,0'-B: 38,0'-D: 15,8'.                                                                                                                                                  |
| Propulsion  | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.:19"-31"-51", slag/stroke:36". 190 NHK. Bygget av MacColl & Pollock Ltd., Sunderland, England. |
| Boiler      | 2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av MacColl & Pollock Ltd., Sunderland, Sunderland.                        |
| Class       | DnV +1A1                                                                                                                                                                      |
| Vessel:     | OSL406191301                                                                                                                                                                  |
| Manager     | Ivar An. Christensen, Kristiania.                                                                                                                                             |
| Owner       | A/S Ivar An. Christensens Rederi, Kristiania.                                                                                                                                 |
| Port        | Kristiania                                                                                                                                                                    |
| Year (y)    | 1913                                                                                                                                                                          |



OSL40619130120001 MODEMI. Bilde via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1912 Bygget som MODEMI av Antwerp Engineering Co. Ltd., Hoboken, Belgia for A/S Ivar An. Christensens Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. Sjøsat 23/11. 1913 Ferdigstilt i januar. Byggesum NOK 395.000. 1917 Torpedert og senket 17/11 av UC 48 (Oberleutnant zur See Helmut Lorenz) i Robin Hood Bay, ca. 3 nm fra Whitby, England mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Withby i ballast. Kaptein Johannes L. Bjelland og mannskapet forlot skipet i livbåtene (unntatt 3 mann som måtte hoppe i sjøen) Alle ble senere tatt opp av en patruljebåt for senere å bli overført til en tråler som landsatte dem i Whitby. Assuranse utbetalt med NOK. 1.780.000.-

## History

1912 Built as MODIVA by Antwerp Engineering Co. Ltd., Hoboken, Belgium for A/S Ivar An. Christensens Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. Launched 23/11. 1913 Completed in January. Building costs NOK 395.000. 1917 Torpedoed and sunk 17/11 by the German submarine UC 48 (Oberleutnant zur See Helmut Lorenz) in Robin Hood Bay, about 3 nm of Withby, England while on a voyage from Rouen, France to Whitby in ballast. Captain Johannes L. Bjelland and his crew abandoned into the lifeboats (except 3 men who had to jump into the sea). All were taken up by a patrol boat and transferred to a Trawler. They were later landed at Whitby. Insurance sum NOK 1.780.000.