

Modig

IMO/off nr	5603585
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1914/02
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	237
Tonnage	2.760 tdw, 1.704 brt, 997 nrt.
Size	L: 264,9'-B: 40,2'-D: 18,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"—21,0"—51,5", slag/stroke: 33,0". 189 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.946 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406191401
Manager	Ivar An. Christensen, Kristiania.
Owner	A/S Ivar An. Christensens Rederi, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1914

History in Norwegian

1914 Bygget som MODIG av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Ivar An. Christensens Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. Ferdigstilt 05/02. Byggekostnad NOK 440.000. 1916 Minesprengt og senket 21/12 ca. 15 nm sørøst av Flamborough Head, England mens hun var på reise fra Tyne, England til Rouen, Frankrike med kull. Kaptein Mandius Iversen Kalleland og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp av den britiske patruljebåten GAUL og landsatt i Grimsby, England. Mine lagt ut 08/12 av den tyske ubåten UC 46 (Oberleutnant zur See Friedrich Moecke). Assuranse betalt med NOK 2.040.000.

History

1914 Built as MODIG at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Ivar An. Christensens Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. Building costs NOK 440.000.- 1916 Mined and sunk 21/12, 15 nm South-East of Flamborough Head, England whilst on a voyage from Tyne, England to Rouen, France with coal. Mine laid 08/12 by the German submarine by UC 46 (Oberleutnant zur See Friedrich Moecke). The master Mandius Iversen Kalleland and his crew abandoned in the lifeboats. They was taken up by the British patrol boat GAUL and landed in Grimsby, England. Insurance sum NOK. 2.040.000.