

Symra

Ship Name	Symra
IMO/off nr	5601199
Call Signal	JRDS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1898/05
Shipyard	Ropner & Son
Sno	342
Construction	trunk damp stål
grt	3005
tow	4625
Tonnage	4.625 tdw, 3.005 brt, 1.920 nrt.
Size	L: 315,0'-B: 44,6'-D: 21,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.:22,5"–37,0"–61,0", slag/stroke: 42". 243 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England, .
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 10,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.760ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406191503
Old id:	OSL406191503
Cause	krig
Crew	25 pers.
Manager	Ivar An. Christensen, Kristiania.
Owner	A/S Ivar An. Christensens Rederi, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5601199
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-06
Year (y)	98-05
yard no	342

History in Norwegian

1898 Bygget som SYMRA av Ropner & Son, Stockton-on-Tees, England for Wilh. Jebsen et. al., Bergen. Sjøsat 23/03, ferdigstilt i mai. 1915 Solgt for NOK 823.150 to A/S Ivar An. Christensen Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1917 Stanset og sprengt 12/06 av den tyske ubåten UC 53 (Kapitänleutnant Kurt Albrecht) ca. 5 nm sørvest av Huelva, Spania mens hun var på reise fra Liverpool, England til Gibraltar med kull. Kaptein Isak Smedvik og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt under slep av en taubåt og landsatt i Huelva. Assurance utbetalt med NOK 3.050.000.

History

1898 Built as SYMRA by Ropner & Son, Stockton-on-Tees, England for Wilh. Jebsen et. al., Bergen. Launched 23/03, completed in May. 1915 Sold for NOK 823.150 to A/S Ivar An. Christensen Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1917 Captured and scuttled with explosives 12/06 by UC 53 (Kapitänleutnant Kurt Albrecht) about 5 nm South West of Huelva, Spain while on a voyage from Liverpool, England to Gibraltar with coal. Captain Isak Smedvik and his crew abandoned in the lifeboats, they were later taken in to Huelva by a tug. Insurance sum NOK 3.050.000.