

Dronning Maud

Call Signal	MQNK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods /Steam ship, general cargo.
Year Built	1917/09
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Tonnage	4.580 tdw, 2.663 brt, 1.634 nrt.
Size	L: 300,4'-B: 47,1'-D: 20,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slagl./stroke: 36,0". 212 NHP. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.516 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406191701
Crew	pers.
Manager	Ivar An. Christensen, Kristiania.
Owner	A/S Ivar An. Christensens Rederi, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917

History in Norwegian

1917 Bygget som DRONNING MAUD av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Ivar An. Christensens Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania Sjøsett 05/05, ferdigstilt i september. 1917 Overtatt i desember av The Shipping Controller (W. A. Souter & Co.), London, England. 1918 Torpedert og senket 22/04 av den tyske ubåten U 34 (Kapitänleutnant Johannes Klasing) ca.65 nm nordøst av Cap Sigli, Algerie mens hun var på reise fra Sunderland, England til Malta via Gibraltar i konvoi. 1 mann omkom. Assuranse NOK 3.273.000.

History

1917 Build as DRONNING MAUD by A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Ivar An. Christensens Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1917 Taken over in Desember by The Shipping Controller (W. A. Souter & Co.), London, England. 1918 Torpedoed and sunk 22/04 by U 34 (Kapitänleutnant Johannes Klasing) about 65 nm North East of Cape Sigli, Algerie while on a voyage from Sunderland, England til Malta via Gibraltar in convoy. 1 man lost. Insurance NOK 3.273.000.