

Modiva

IMO/off nr	5604751
Call Signal	MSWR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1919/04
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	197
Tonnage	2.400 tdw, 1.626 brt, 946 nrt.
Size	L: 244,4'-B: 37,7'-D: 15,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.:18"–29"–49", slag/stroke:33". 161 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12' x 11' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Power	9,0 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406191901
Crew	28 pers.
Manager	Ivar An. Christensen, Kristiania.
Owner	A/S Correct, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1919

History in Norwegian

1919 Bygget som MODIVA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Correct (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1921 Grunnstøtte 10/02 ved Santa Catalina ved Las Palmas de Gran Canaria, Kanariøyene, Spania mens hun var på reise fra Burutu, Nigeria til Liverpool, England med palmenøttkjerne.

History

1919 Built as MODIVA by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Correct (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1921 Wrecked 10/02 at Santa Catalina near Las Palmas de Gran Canaria, Canary Islands, Spain while on a voyage from Burutu, Nigeria to Liverpool, England with palm kernels.