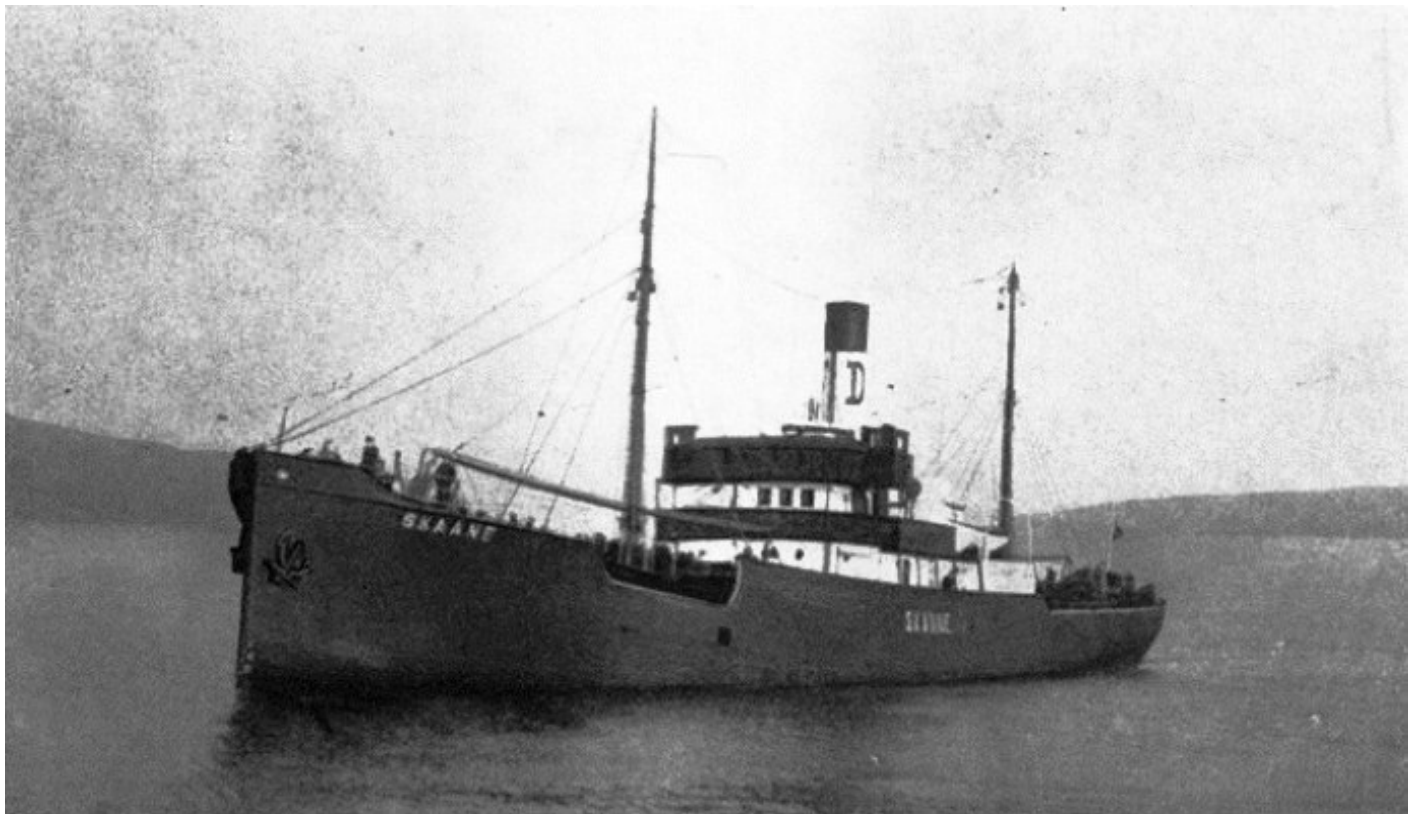


Mod

IMO/off nr	5541784
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1919/07
Shipyard	P. Ph. Stuhrs Maskin og Skibsbyggeri. A/S, Aalborg, Danmark.
Sno	15
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.950 tdw, 1.254 brt, 724 nrt.
Size	L: 237,0'-B: 36,0'-D: 15,9'-Dypg.: 15,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.:15"-24"-40", slag/stroke:27". 83 NHK. Bygget av Aktieselskabet Frichs, Aarhus, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Total heteflate 1.844 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Aktieselskabet Frichs, Aarhus, Danmark.
Power	9,0 knop
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL406191902
Manager	Ivar An. Christensen, Kristiania.
Owner	A/S Correct, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1919



OSL40619190220001 MOD som SKAANE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som MOD av P. Ph. Stuhrs Maskin og Skibsbyggeri. A/S, Aalborg, Danmark for A/S Correct (Ivar An. Christensen), Kristiania. Byggesum NOK 700.000. Kontrakten annullert og skipet levert som ROTA til A/S D/S Rota (A. Krohn), København, Danmark. 1922 Solgt til Det Dansk-Franske Dampskibsselskab (A. N. Petersen), København. Omdøpt til SKAANE. 1940 Lagt opp fra april i Lisboa, Portugal. 1943 Overtatt av Ministry of War Transport (William S. Scott & Co.), London, England. Seilte fra Lisboa i november. 1945 Retunert til eierne. 1950 Solgt til Nordmeer-Bremen Steir & Co. (G. Steinmeyer & Co.), Bremen, Vest-Tyskland. Omdøpt til ERNA. 1951 Omdøpt til ERNA RONNEBAUM. Samme eier. 1953 Solgt til Raffaele Capano, Torre del Greco, Italia. Omdøpt til PRIMO. 1956 Solgt til Giosué Longobardo, Torre del Greco. 1958 Solgt til Giovanni del Gatto fu Domenico, Torre del Greco. 1960 Solgt til E. Greco di Arturo, Napoli, Italia. Omdøpt til BETTY. 1962 Solgt til Concetta Scotto di Antuono, Napoli. Omdøpt til DOMENICO LUBRANO. Videresolgt til Unione Marittima Genovese (U. Mar. Ge.), Genova, Italia. Omdøpt til ANNA PAOLA. 1963 Solgt til Pietro e Nipote Farinato, Venezia, Italia. Omdøpt til SIOR PIERO. 1966 Solgt til huggere i Savona, Italia. Lagt opp ved Vado, Italia. 1968 Hugget i 3. kvartal.

History

1919 Built as MOD by P. Ph. Stuhrs Maskin og Skibsbyggeri. A/S, Aalborg for A/S Correct (Ivar An. Christensen), Kristiania. Building costs NOK 700.000. Contract annulled by arbitration and vessel delivered as ROTA to A/S D/S Rota (A. Krohn), København, Denmark. 1922 Sold to Det Dansk-Franske Dampskibs Selskab (A. N. Petersen), København. Renamed SKAANE. 1940 Laid up in April in Lisbon, Portugal. 1943 Taken over by Ministry of War Transport (William S. Scott & Co.), London, England. Sailed from Lisbon in November. 1945 Returned to owners. 1950 Sold to Nordmeer-Bremen Steir & Co. (G. Steinmeyer & Co.), Bremen, West Germany. Renamed ERNA. 1951 Renamed ERNA RONNEBAUM. Same owner. 1953 Sold to Raffaele Capano, Torre del Greco, Italy. Renamed PRIMO. 1956 Sold to Giosué Longobardo, Tore del Greco. 1958 Sold to til Giovanni del Gatto fu Domenico, Torre del Greco. 1960 Sold to E. Greco di Arturo, Naples, Italy. Renamed BETTY. 1962 Sold to Concetta Scotto di Antuono, Naples. Renamed DOMENICO LUBRANO. Resold to Unione Marittima Genovese (U. Mar. Ge.), Genova, Italy. Renamed ANNA PAOLA. 1963 Sold to Pietro e Nipote Farinato, Venice, Italy. Renamed SIOR PIERO. 1966 Sold to shipbreakers in Savona, Italy. Laid up in Vado, Italy. 1968 Broken up in 3rd quarter in Vado.