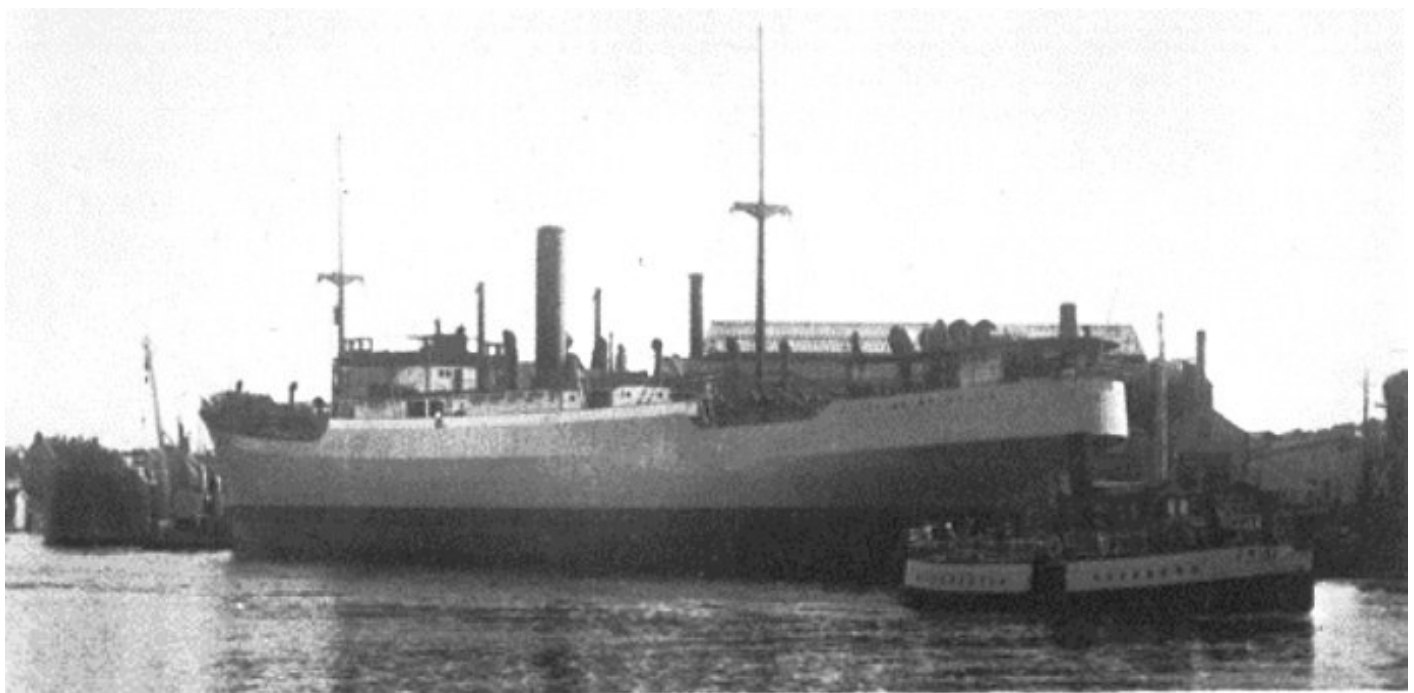


Modica

IMO/off nr	5605068
Call Signal	MVRK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	249
Tonnage	7.700 tdw, 4.440 brt, 3.143 nrt.
Size	L: 371,1'-B: 52,1'-D: 25,9'.
Propulsion	1920 Turbo-electric 2.000 IHK. Levert av Svenska Turbin Fabrik A/B Ljungstöm, Finspong, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 11,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.060 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	9,0 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406192002
Manager	Ivar An. Christensen, Kristiania.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1920



OSL40619200220001 MODICA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som MODICA av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. Sjøsat 15/06, ferdigstilt i oktober. Byggesum NOK 6.500.000. 1926 Ny dampmaskin: 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.:23,0"—38.5"—65,0", slag/stroke:42,0". 271 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle, England. Omdøpt til MODEMI (3). 1930 Solgt for NOK 472.355 til Nivose Soc. di Nav. (A. Scinicariello), Napoli, Italia. Omdøpt til LUIGI. 1940 Solgt til Angelo Scinicariello, Napoli 1942 24. November, Torpedert og senket 24/11 av britiske fly ca. 50 nm øst for Capo Bellavista, Sardinia, Italia (40.02N-11.20Ø) mens hun var på reise fra Napoli til Cagliari, Sardinia.

History

1920 Built as MODICA by Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. Launched 15/06, completed in October. Building costs NOK 6.500.000. 1926 New Steam Engine: 1 x steam reciprocating, type triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.:23,0"—38,5"—65,0", stroke:42,0". 271 NHP. Built by North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle, England. Renamed MODEMI (3). 1930 Sold for NOK 472.355 to Nivose Soc. di Nav. (A. Scinicariello), Naples, Italy. Renamed LUIGI. 1940 Sold til Angelo Scinicariello, Naples. 1942 Torpedoed and sunk 24/11 by British aircraft about 50 nm East of Capo Bellavista, Sardinia, Italy (40.02N-11.20E) while on a voyage from Naples to Cagliari, Sardinia.