

Mod

IMO/off nr	5605356
Call Signal	LCKN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1921/11
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	250
Tonnage	7.700 tdw, 4.421 brt, 2.707 nrt.
Size	L: 371,2'-B: 52,1'-D: 26,0'.
Propulsion	Turbo-electrisk 2.000 IHK. Levert av Svenska Turbinfabriks AB., Ljungström, Finspong, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 14,0' x 11,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.060 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	9 Knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406192102
Manager	Ivar An. Christensen, Kristiania.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL40619210220001 MOD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1921 Bygget som MOD av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. Sjøsat 15/10, ferdigstilt i november. 1922 Sank i en storm 22/01 ca. 1.287 nm øst for Halifax, Canada (46.15N–41.10V) etter at lasten hadde forskjøvet seg. Var på reise fra Baltimore, MD, USA & New York, NY, USA til Antwerpen, Belgia & Hamburg, Tyskland med stykkgoods. 10 mann omkom.

History

1921 Built as MOD by Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. Launched 15/10, completed in November. 1922 Foundered in a gale 22/01 about 1.287 nm East of Halifax, Canada (46.15N–41.10W) after cargo shifted while on a voyage from Baltimore, MD, USA & New York, NY, USA to Antwerp, Belgium & Hamburg, Germany with general cargo. 10 men lost.