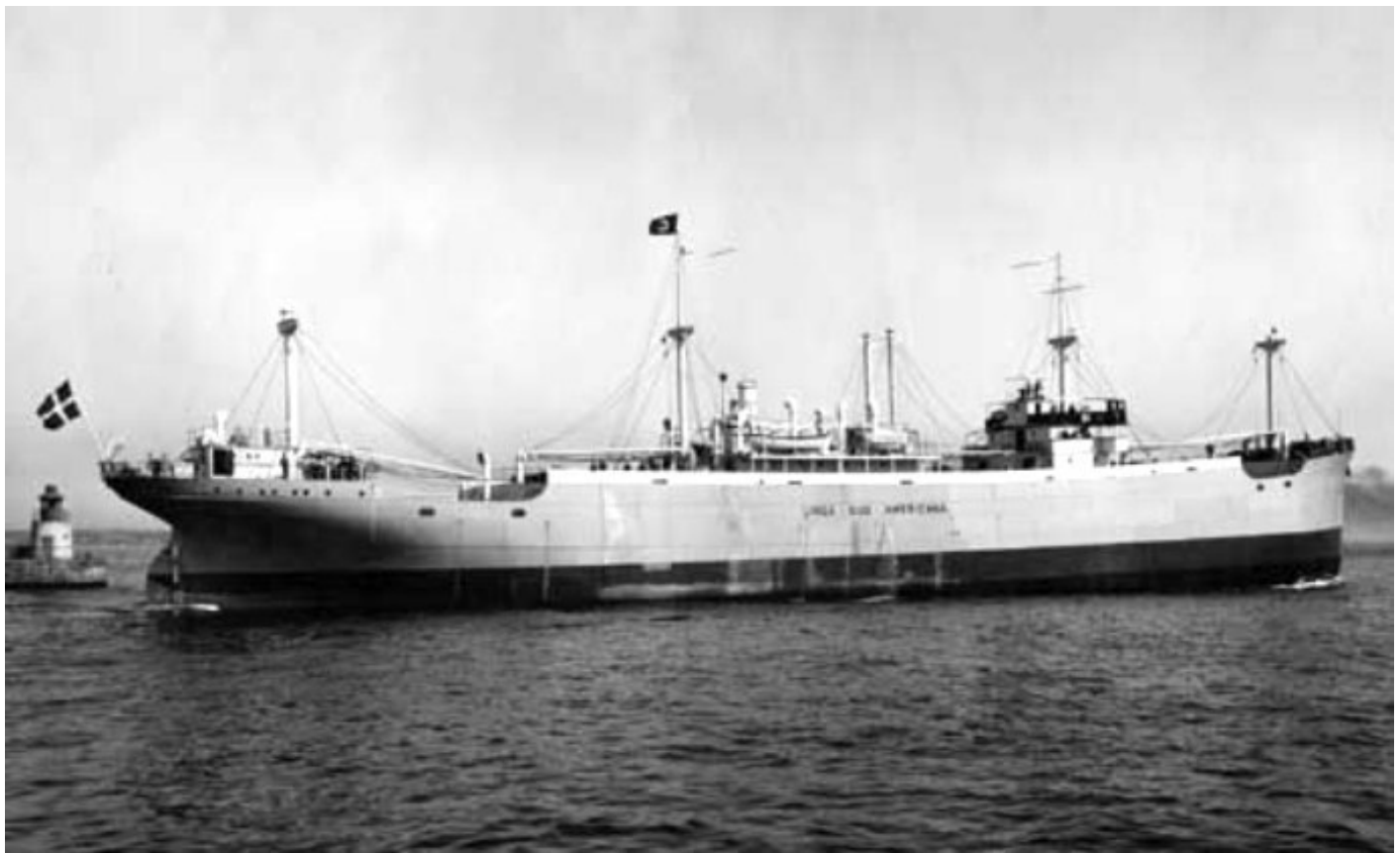


Primero

IMO/off nr	5606289
Call Signal	LDWQ. LCVL etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1925/07
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	336
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.819 tdw, 4.414 brt, 2.668 nrt.
Size	L: 368,5'-B: 53,7'-D: 27,6'-Dypg.: 24,1'.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 4-takt/enkeltv.,6-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. Totalt 2.300 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406192501
Crew	42 pers. (1942)
Manager	Ivar An. Christensen, Oslo.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1925



History in Norwegian

1925 Bygget som PRIMERO av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christensen), Oslo. Sjøsat 21/01, ferdigstilt i juli. Byggesum NOK 2.982.000. 1928 Omdøpt til SUD ARGENTINO. 1930 Omdøpt til PRIMERO. 1934 S. Holter-Sørensen, Oslo ble managere. 1940 Uteflåten. 1942 Torpedert og senket 25/10 av den tyske ubåten U 67 (Korvettenkapitän Günther Müller-Stöckheim) i posisjon 13.38N-53.55V mens hun var på reise fra Suez, Egypt & Aden, Jemen via Cape Town, Sør-Afrika og Trinidad til New York, NY, USA med 1.500 t salt som ballast. 2 mann omkom. De overlevende satte seil i den ene livbåten og kom inn til Toco Beach vest for East Point, Trinidad kl. 1215 GMT 31/10.

History

1925 Built as PRIMERO by Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christensen), Oslo. Launched 21/01, completed in July. Building costs NOK 2.982.000. 1928 Renamed SUD ARGENTINO. 1930 Renamed PRIMERO. 1934 S. Holter-Sørensen, Oslo became managers. 1940 Free fleet. 1942 Torpedoed and sunk 25/10 by the German submarine U 67 (Korvettenkapitän Günther Müller-Stöckheim) in position 13.38N-53.55W while on a voyage from Suez, Egypt & Aden, Yemen via Cape Town, South Africa & Trinidad to New York, NY, USA with 1.500 t salt as ballast. 2 men lost. The survivors set sail, landing at Toco Beach west of East Point, Trinidad at 1215 hours GMT 31/10.