

Segundo

IMO/off nr	5606288
Call Signal	LFHD. LCXI etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1925/9
Shipyard	Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	338
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.790 tdw, 4.414 brt, 2.668 nrt.
Size	L: 368,5'-B: 53,7'-D: 27,6'-Dypg.: 24,1'.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 4-takt/enkeltv.,6-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. Totalt 2.300 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406192502
Crew	34 pers. (1941)
Manager	Ivar An. Christensen, Oslo.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1925



History in Norwegian

1925 Bygget som SEGUNDO ved Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Ivarans Rederi (I. A. Christensen), Oslo. Sjøsat 01/07, ferdigstilt i september. Byggesum NOK 2.982.000. 1928 Omdøpt til SUD URUGUAYO. Samme eier. 1930 Omdøpt til SEGUNDO. Samme eier. 1934 S. Holter-Sørensen ble managers. Samme eier. 1939 Solgt for NOK 1.000.000 til Skibs-A/S Awilco (Anders Wilhelmsen), Oslo. Samme navn. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 27/08 av den tyske ubåten U 557 (Korvettenkapitän Ottokar Arnold Paulsen) i posisjon 53.36N-16.40W. Hun var på reise fra Liverpool, England til Curaçao, N. A. i ballast. Av mannskapet på 34 ble 27 reddet av HMS LULWORTH men kaptein Karsten B. Wilhelmsen og 6 andre mistet livet. Krigsforsikret for NOK 2.500.000.

History

1925 Built as SEGUNDO at Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Ivarans Rederi (I. A. Christensen), Oslo. Launched 01/07, completed in September. Building cost NOK 2.982.000. 1928 Renamed SUD URUGUAYO. Same owners. 1930 Renamed SEGUNDO. Same owners. 1934 S. Holter-Sørensen became manager. Same owners. 1939 Sold for NOK 1.000.000 to Skibs-A/S Awilco (Anders Wilhelmsen), Oslo. Same name. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 27/08 by the German submarine U 557 (Korvettenkapitän Ottokar Arnold Paulsen) in position 53.36N-16.40W. She was on a voyage from Liverpool, England to Curaçao, N.A. in ballast. 27 from her crew of 34 were saved by HMS LULWORTH but Master Karsten B. Wilhelmsen and 6 more lost their lives. Warinsured for NOK 2.500.000.