

Tercero

IMO/off nr	3008888
Call Signal	LFNG. LDAI etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1926/01
Shipyard	Burmeister & Wain Maskin & Skibsbyggeri, København.
Sno	339
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.765 tdw, 4.415 brt, 2.668 nrt.
Size	L: 368,5'-B: 53,7'-D: 27,6'-Dypg.: 24,1'.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 4-takt/enkeltv.,6-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. Totalt 2.300 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	10 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406192601
Manager	Ivar An. Christensen, Oslo.
Owner	A/S Correct, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1926



History in Norwegian

1925 Bygget som TERCERO av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Correct (Ivar An. Christensen), Oslo. Sjøsat 07/11. 1926 Ferdigstilt i januar. 1928 Omdøpt til SUD CUBANO. 1930 Omdøpt til TERCERO. 1934 A/S Correct oppløst, skipet overført til A/S Igadi (S. Holter-Sørensen), Oslo. 1940 Uteflåten. 1947 Solgt til Rederi-A/B Helsingborg (O. Hillerström), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til MILOS. 1949 Solgt til Rederibolaget Re-Be (Hans van Rettig), Åbo, Finland. Omdøpt til ARABELLA. 1954 Solgt til Rederi-A/B Ankaret (Arendt de Joung), Slite, Sverige. Omdøpt til KOALA. 1960 Solgt i mars til Carl Persson & Söner A/B, Ystad, Sverige. 1961 Hugget opp i Ystad i første kvartal.

History

1925 Built as TERCERO by Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Correct (Ivar An. Christensen), Oslo. Launched 07/11. 1926 Completed in January. 1928 Renamed SUD CUBANO. 1930 Renamed TERCERO. 1934 A/S Correct dissolved. Vessel transferred to A/S Igadi, (S. Holter-Sørensen), Oslo. 1940 Free fleet. 1947 Sold to til Rederi-A/B Helsingborg (O. Hillerström), Helsingborg, Sweden. Renamed MILOS. 1949 Sold to Rederibolaget Re-Be (Hans van Rettig), Åbo, Finland. Renamed ARABELLA. 1954 Sold to Rederi-A/B Ankaret (Arendt de Joung), Slite, Sweden. Renamed KOALA. 1960 Sold in March to Carl Persson & Söner A/B, Ystad, Sweden. 1961 Broken up at Ystad in 1st quarter.